

bellngcat

MN17

**Что известно о крушении Боинга
спустя три года**



1

Введение



17 июля 2014 года в 16:20 по местному времени самолет «Боинг-777», следовавший рейсом МН17 «Малазийских авиалиний», был сбит над восточной Украиной. Погибли все 298 пассажиров и членов экипажа. Уже через несколько часов всему миру стали известны основные обстоятельства трагедии: с контролируемой сепаратистами территории была запущена ракета зенитно-ракетного комплекса «Бук». Вероятно, экипаж полагал, что пуск был произведен по украинскому военному самолету, а не по пассажирскому лайнеру. Три года спустя мы по-прежнему уверены в этих фактах.

За последние три года благодаря огромному массиву проверяемой информации из открытых источников мы смогли установить, как именно самоходная огневая установка комплекса «Бук» попала на поле на востоке Украины. Мы знаем, кто организовал транспортировку этой установки в Украину, откуда именно установка прибыла в Украину. Мы изучили мельчайшие вмятины и остатки краски, позволяющие отследить установку по фотографиям с 2010 года.

Дело МН17 — сложное и запутанное. Оно становилось предметом международных уголовных расследований, государственных информационных кампаний и любительских исследований. Настоящий доклад представляет собой обзор информации, связанной с гибелью МН17, доступной для изучения, анализа и верификации всем, у кого есть доступ в Интернет. Она также называется «информация из открытых источников». Такую информацию можно найти где угодно: от телепрограмм до спутниковых снимков и страниц российских и украинских военных в социальных сетях. Тема гибели МН17 имеет огромное значение и вызывает множество споров. Поэтому крайне важно, чтобы как можно больше информации, доступной общественности, можно было изучить и проверить самостоятельно.

В конце настоящего доклада мы также приводим обзор альтернативных версий обстоятельств гибели МН17. Некоторые из этих альтернативных версий создавались и популяризировались Российской Федерацией, тогда как другие распространялись практически исключительно в интернете.

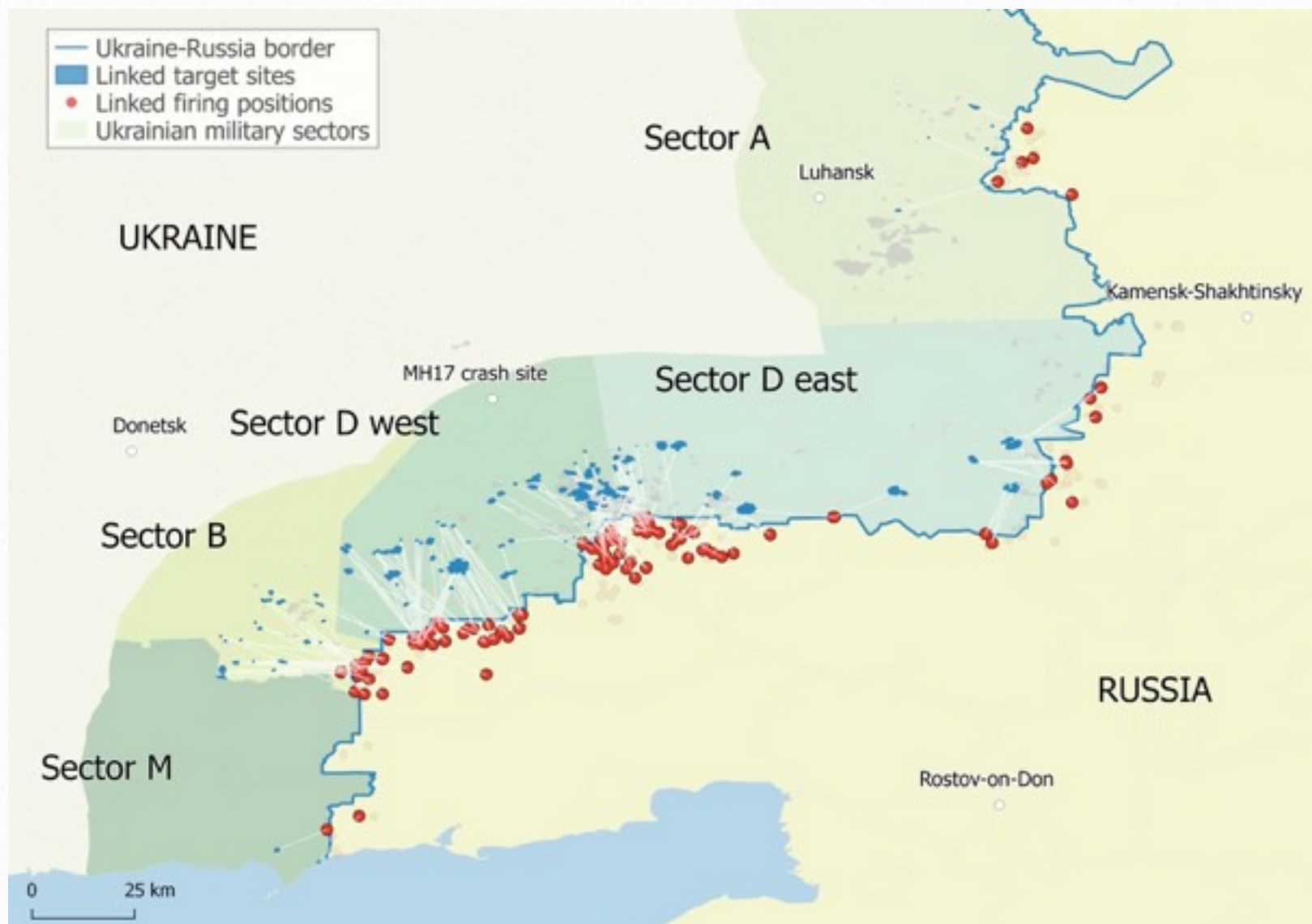
2

Ситуация в июле 2014 года



Сбитый украинский транспортный самолет АН-26 ([AFP Photo/Dominique Faget](#))

1 июля 2014 года после недельного перемирия в ходе войны на востоке Украины наступил перелом: украинские войска перешли в наступление. В частности, 5 июля украинские силы отбили город Славянск, ранее занятый известным командиром сепаратистов Игорем «Стрелковым» Гиркиным. Оставив Славянск, Краматорск и другие населенные пункты в северной части Донецкой области, большая часть незадолго до этого сформированных сил «Донецкой народной республики» («ДНР») отступила в Донецк. Готовясь отражать украинское наступление вглубь территории сепаратистов, руководимые Россией сепаратистские силы уничтожили множество мостов и выставили блокпосты на стратегических дорогах, ведущих в направлении Донецка и других городов.



В результате изучения 133 огневых позиций и 136 мест обстрелов были установлены факты массированных артиллерийских обстрелов украинских позиций Вооруженными силами Российской Федерации летом 2014 года.

Всего за несколько дней до сбития МН17 российские военные осуществили разрушительные обстрелы украинских позиций в районе Амвросиевки. Эти артиллерийские налеты оставили после себя не менее 330 воронок, наблюдаемых на спутниковых снимках Google Earth с 16 июля 2014 года. Они были осуществлены с различных позиций, одна из которых находилась на территории России в районе хутора Селезнев примерно в 750 метрах от границы с Украиной.

16 июля в интернете появилось несколько видео, снятых в районе города Гуково Ростовской области, на которых видно, как 122-миллиметровые системы залпового огня БМ-21 «Град» ведут огонь в направлении Украины.

Впервые были задокументированы факты непосредственных атак российских военных с российской территории с применением российского оружия по украинским силам.

Помимо сдерживания продвижения украинских наземных войск с помощью российской артиллерии, Россия и сепаратисты «Донецкой народной республики» также предпринимали меры по борьбе с украинским превосходством в воздухе над территорией сепаратистов. Украинская авиация массированно применялась в районе Донецка. В частности, 15 июля украинский самолет попал по жилому дому в Снежном, в результате чего 11 мирных жителей погибли и еще 8 получили ранения. В течение недели перед сбитием МН17 украинская авиация наносила и другие авиаудары в Донецкой и Луганской областях, однако сепаратисты также успешно поражали украинские боевые и транспортные самолеты.

14 июля в районе украинско-российской границы был сбит украинский транспортный самолет Ан-26. Два дня спустя украинский штурмовик Су-25 был сбит к югу от Снежного, а еще один был поврежден. На видео, снятом в тот же день в районе Степановки, всего в нескольких километрах от места пуска ракеты, сбившей МН17, помимо лидеров сепаратистов Александра Бородая и Игоря Гиркина виден зенитно-ракетный комплекс «Стрела-10».



Последствия украинского авиаудара, попавшего по жилому зданию, в результате чего погибли 11 мирных жителей

Появление на востоке Украины не только ПЗРК, но и «Стрелы-10» говорит о последовательных усилиях по контролю воздушного пространства над Донецкой областью. В контексте эскалации российского участия в конфликте, в частности нанесения артиллерийских ударов с российской территории и усилий по нейтрализации украинской авиации, российское решение предоставить сепаратистам мощную зенитно-ракетную систему «Бук» вполне вписывается в логику событий. Кроме того, впоследствии Российская Федерация поставляла и другие зенитно-ракетные системы, в частности «Панцирь-С1» (никогда не применявшийся украинскими военными), что также показывает тенденцию поставок руководимым Россией сепаратистам мощного оружия, обращение с которым требует значительного обучения.



Поставленный из России зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С1» в Макеевке к востоку от Донецка. Снимок сделан в январе 2015 г

Подробнее о боевой обстановке в Донецкой области на момент сбития МН17 см. следующие расследования и новостные статьи:

- Bellingcat: [Необъявленная война Путина: Российские артиллерийские удары по территории Украины летом 2014 года](#)
- DFRLab: [Трагедия МН17 как результат эскалации](#)

3

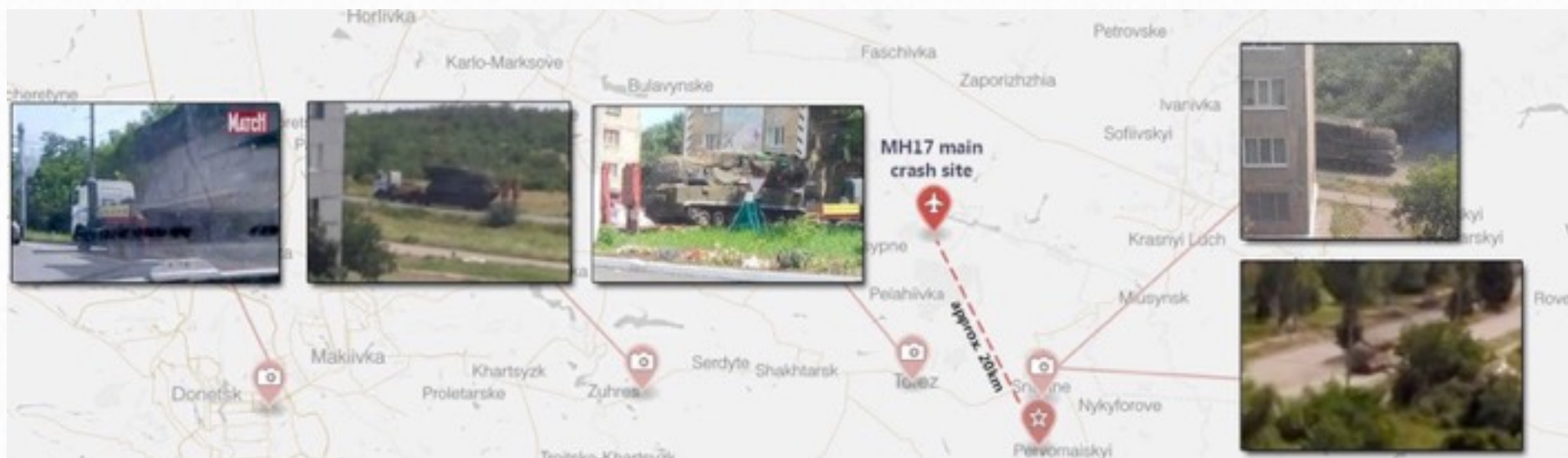
17 ИЮЛЯ 2014



Маршрут рейса МН17 «Малазийский авиалиний» 17 июля 2014 года

На протяжении шести часов до сбития МН17 украинцы в интернете обсуждали проезд установки «Бук» по востоку Украины. Вскоре после того, как МН17 вылетел из Амстердама, установка была снята на видео, выезжая на юг из контролируемого сепаратистами города Снежное. Оттуда она прибыла на место, откуда, как установила Совместная следственная группа (ССГ), 17 июля 2014 года был произведен пуск ракеты.

В этой главе мы представляем упоминания в интернете транспортировки установки, прибывшей из России и носившей ранее номер «332» (подробнее см. Глава 7). Установку «Бук» перевозили на красном трале, прицепленном к грузовику Volvo, ранее украденному со стоянки в Донецке. Помимо обсуждения «Бука» в социальных сетях, в день сбития было также снято несколько фотографий грузовика Volvo, красного трала и установки «Бук». За последние три года команда Bellingcat тщательно проанализировала эти материалы и подтвердила их подлинность.



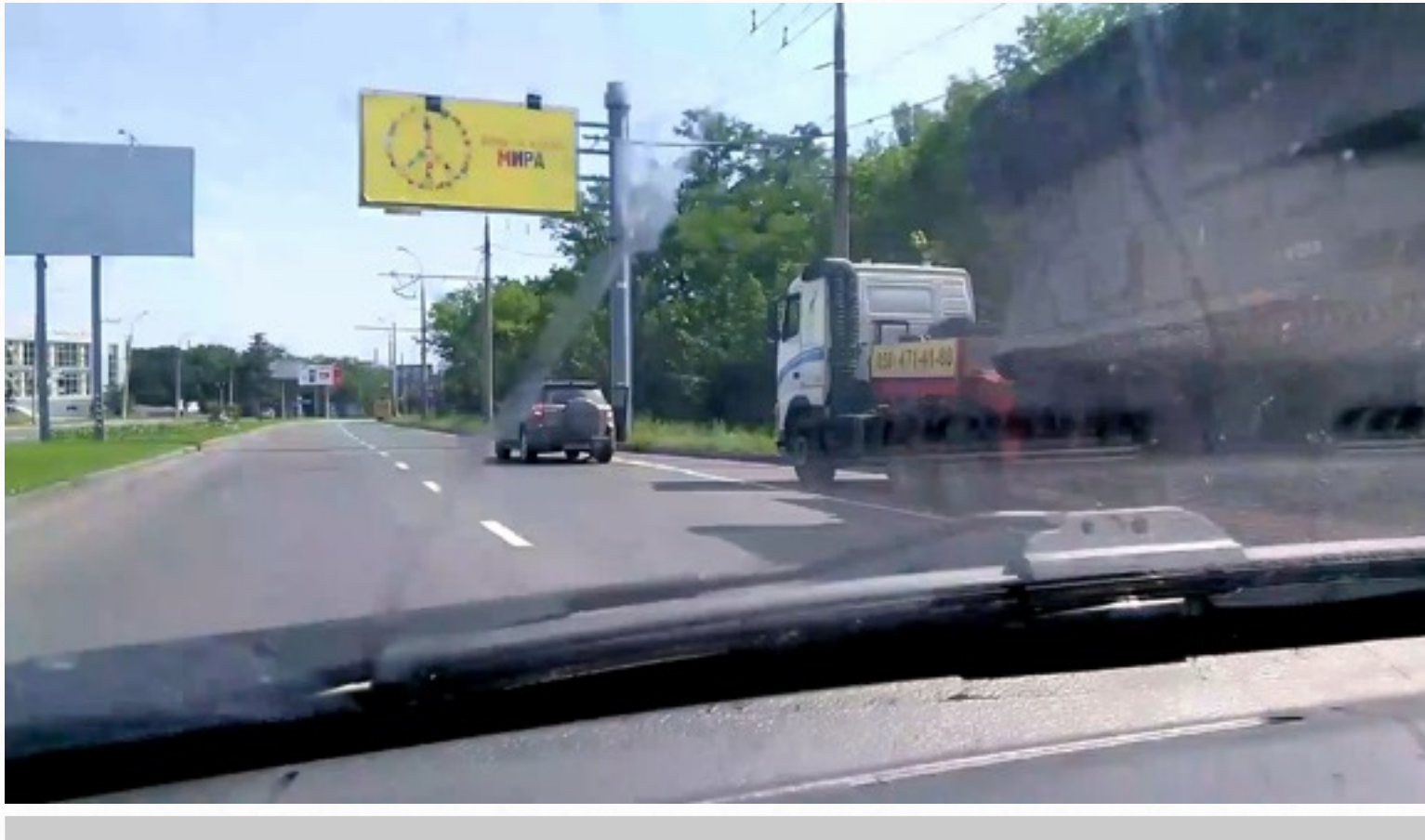
Маршрут «Бука 332» по востоку Украины 17 июля 2014 года от Донецка до Снежного.

Впервые 17 июля о наличии зенитно-ракетного комплекса на Донбассе заговорили около 9-10 утра по местному времени: несколько пользователей сообщили о наличии установки на востоке Донецка. Пользователь Твиттера, проживающий в Донецке, опубликовал в Твиттере сообщение, полученное им около 10:11 по местному времени, где говорилось, что зенитно-ракетный комплекс, похожий на «Стрелу-10», примерно 30 минутами ранее находился в районе проспекта Ильича. Вскоре после этого в группе «Донецк — это Украина!» в русскоязычной социальной сети ВКонтакте (VK) разместили сообщение, в котором подробнее описывался предмет ранее опубликованных в Твиттере туманных сообщений.

Плохие новости.

В районе 9 часов из Макеевки в сторону Донецка по макеевскому шоссе проследовал тягач на платформе которого был установлен ЗРК Букм1-м2?

Указанная ЗРК проследовала до пересечения с бульваром Шахтостроителей. Ее сопровождал конвой в составе, 1 паркетник серого цвета Rav4, камуфлированный автомобиль УАЗ и микроавтобус хюндай синего цвета с тонировкой. По состоянию на 9-15 комплекс находился на пересечении Шахтостроителей и Ильича. Боевики повыходили из автомобилей заняв таким образом 2 крайних левых полосы движения. Очевидно, ожидали дальнейших логистических указаний.



Скриншот с видео, откуда была взята фотография Paris Match. Видео опубликовано ССГ в 2016 г

Впервые 17 июля о наличии зенитно-ракетного комплекса на Донбассе заговорили около 9-10 утра по местному времени: несколько пользователей сообщили о наличии установки на востоке Донецка. Пользователь Твиттера, проживающий в Донецке, опубликовал в Твиттере сообщение, полученное им около 10:11 по местному времени, где говорилось, что зенитно-ракетный комплекс, похожий на «Стрелу-10», примерно 30 минутами ранее находился в районе проспекта Ильича. Вскоре после этого в группе «Донецк — это Украина!» в русскоязычной социальной сети ВКонтакте (VK) разместили сообщение, в котором подробнее описывался предмет ранее опубликованных в Твиттере туманных сообщений.

3 мая 2016 года на YouTube было загружено видео, на котором «Бук 332» везут через Макеевку на том же грузовике Volvo с тем же красным тралом и желтой картонкой с номером телефона. Как и на видео, снятом в Донецке, на «Буке 332» видны четыре ракеты, укрытые маскировочной сеткой. Кроме того, на этом видео установку по Макеевке сопровождают те же машины, что были сняты рядом с ней в Донецке: Toyota Rav4, темно-синий микроавтобус Volkswagen с синей мигалкой и джип УАЗ-469.

Место съемки видео позволяет лучше понять маршрут «Бука» 17 июля: колонна сделала крюк через Макеевку, прежде чем снова выехать на шоссе Н21. Этот крюк наверняка был сделан, чтобы объехать низкий мост над шоссе, под которым трал с «Буком» с установленными на нем ракетами мог не проехать.



«Бук 332» с четырьмя установленными ракетами везут на восток через контролируемую сепаратистами Макеевку 17 июля 2014 года.

Частная разведывательная фирма Stratfor опубликовала фрагмент спутникового снимка, приобретенного ими вскоре после публикации видео из Макеевки. На этом спутниковом снимке видна колонна с «Буком». Вскоре после публикации Stratfor этого снимка, снятого спутниковой компанией Digital Globe, он появился в программе Google Earth. Он был снят в 11:08 утра по местному времени 17 июля 2014 года, всего через несколько секунд после публикации видео с колонной. На снимке, который

можно просмотреть в исторических снимках Google Earth на координатах 48.020725, 37.991579, видны грузовик Volvo с «Буком», джип УАЗ-469, микроавтобус VW и внедорожник RAV4.



Спутниковый снимок от 11:08 по местному времени 17 июля 2014 года, на котором колонна с «Буком» едет через контролируемую сепаратистами Макеевку.

В следующий раз «Бук» был замечен в городе Зугрэс, примерно в 25 километрах к востоку от точки в Макеевке, где установка была замечена ранее. На видео «Бук» движется на восток по трассе Н21, ведущей из Донецка через Макеевку и Харцызск в Торез и Снежное. 17 июля пользователь Твиттера создал аккаунт на YouTube, загрузил видео под названием "IMG 0647" и запостил в Твиттере ссылку на видео, а также координаты и точное время съемки.

«БУК-М1» У СКЛАДІ КОЛОНИ ТЕРОРИСТІВ (ДОНЕЦЬКА ОБЛАСТЬ)



На фотографіях, опублікованих Службою безпеки України, видна військова техніка біля Зугрєса

Это снятое в Зугресе видео можно геолоцировать, сопоставив отличительные особенности на видео со спутниковым снимком и подтвердив тем самым координаты в твите. Кроме того, различные журналисты, в том числе команды ARD, Correct!v, и 60 Minutes Australia, посетили это место и подтвердили координаты, опубликованные в Твиттере. Служба безопасности Украины (СБУ) опубликовала коллаж (выше), на котором виден «Бук» с того же ракурса, а также танк и грузовик «Урал» с боевиками — эти снимки были сделаны, очевидно, в другое время. Тот же модифицированный «Урал» был снят местным жителем в районе Тореза 17 июля 2014 года.

Comparison of an Ural truck on July 17 near Zuhres (left) and Torez (right)



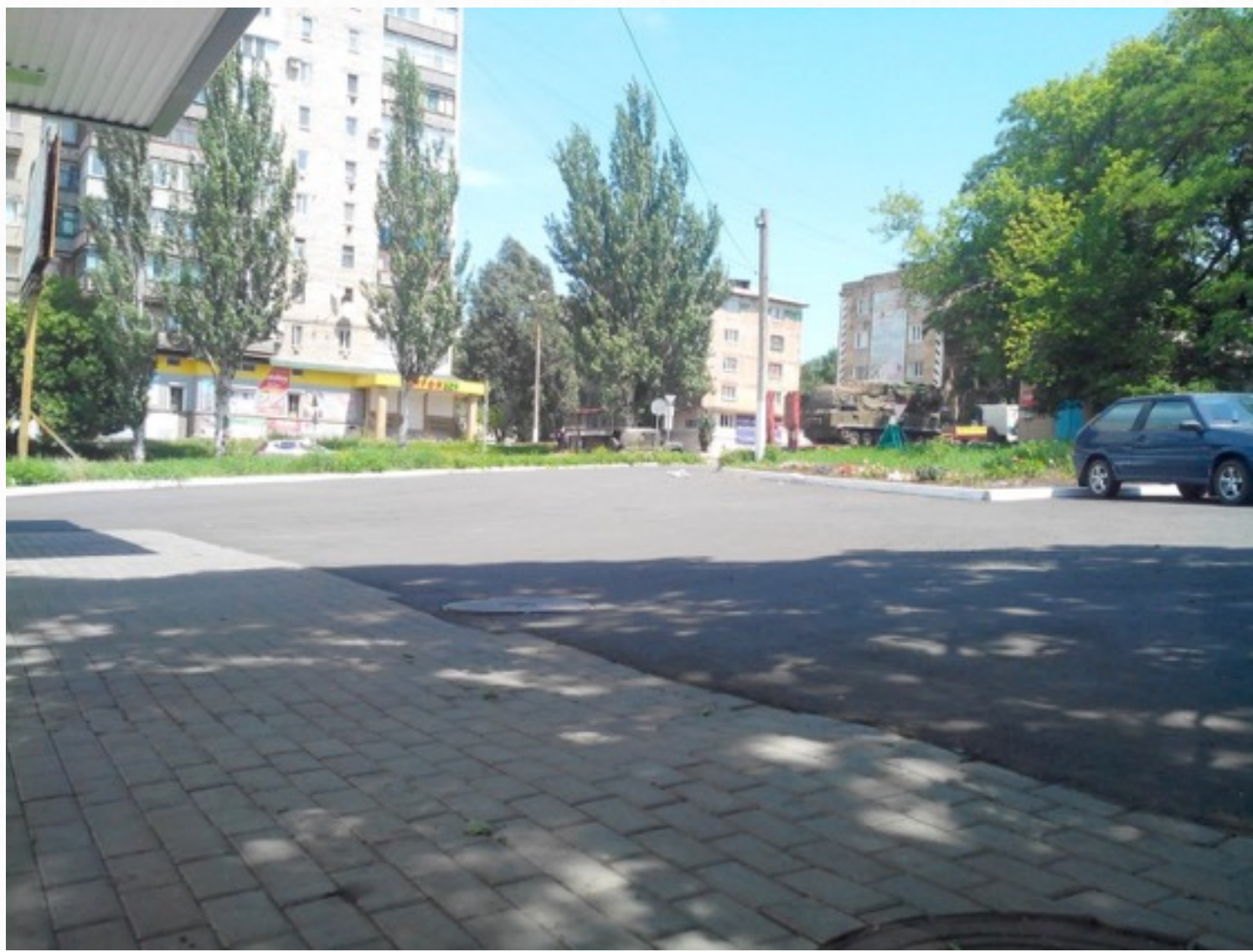
После того, как «Бук» был замечен в Донецке, Макеевке и Зугрэсе, свидетели заметили его примерно в полдень в районе Тореза восточнее от упомянутых выше населенных пунктов по шоссе Н21. В 12:07 пользователь Твиттера @Wowihay из Тореза передал сообщение, полученное от местного контакта:

Мимо нас, в сторону центра проехала установка ПВО. 4 ракеты, говорят это БУК#стоптеррор #торез в сторону #снежное

Примерно 20 минут спустя был опубликован твит с сообщением от местного жителя:

Провезли ракетный комплекс на тягаче+две машины прикрытия через Торез в Снежное в 12-10.

Сцена, описанная местными жителями, попала на фотографию, снятую в центре Тореза. На ней виден грузовик Volvo с «Буком», за которым следует джип УАЗ-469.

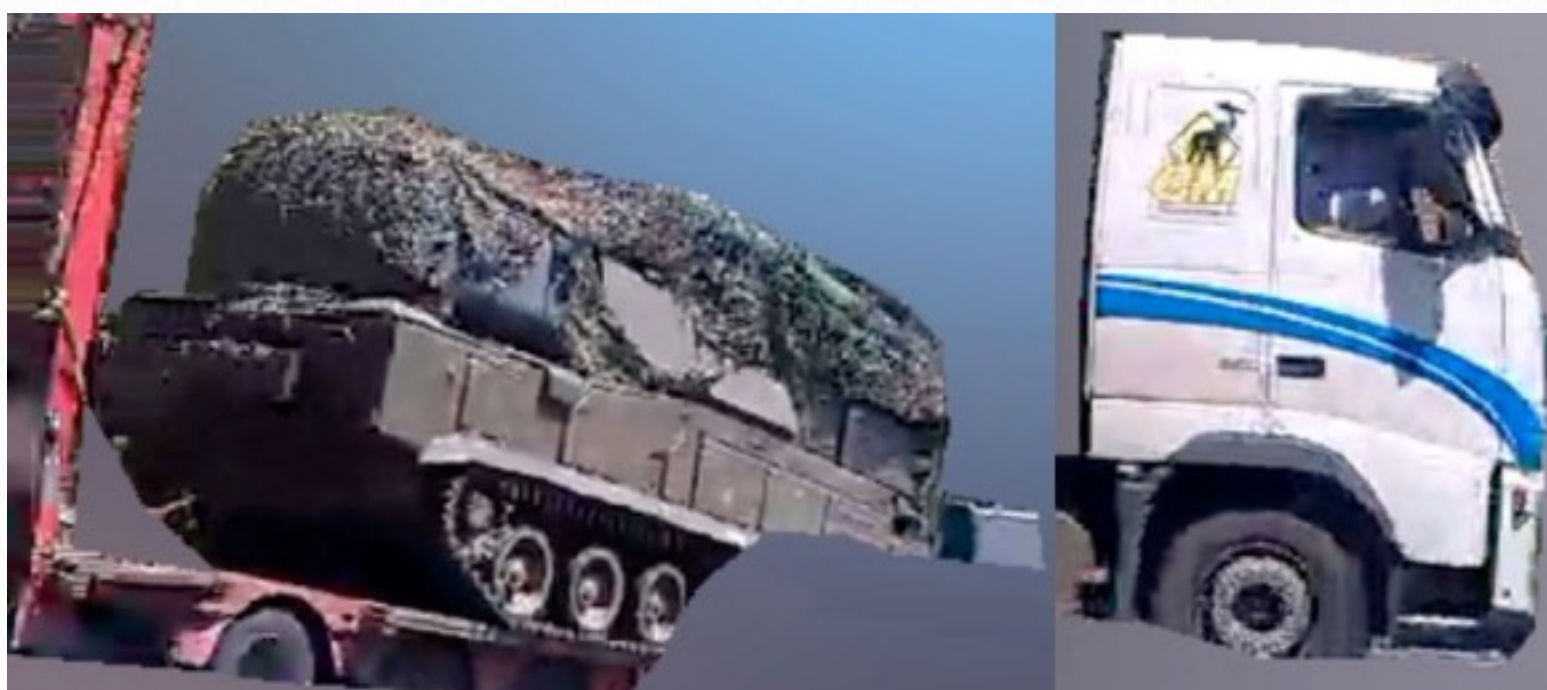


«Бук» в Торезе 17 июля 2014 года

Имеются и другие свидетельства очевидцев, а также видео, подтверждающие приведенные выше твиты и фотографию. Журналисты Guardian и BuzzFeed посетили место съемки фотографии у магазина ремонтных принадлежностей на координатах 48,024446, 38,615177. Там [свидетели рассказали журналистам](#), что видели и слышали проезд «Бука» по той самой улице, где он был сфотографирован.

«Мы были внутри и услышали шум, гораздо громче, чем обычно», — рассказал хозяин магазина, пожелавший остаться неизвестным. «Мы выбежали и увидели, как вдаль уезжает джип, а перед ним — что-то гораздо крупнее. Потом покупатели нам рассказали, что это была ракетная установка». В другом магазине, дальше по улице, рассказали, что колонна из двух джипов и ракетной установки, укрытой маскировочной сеткой, проехала в направлении города Снежное. «Я никогда ничего подобного не видела», — рассказала женщина средних лет. Она сказала, что потом ее муж показал ей фотографию установки «Бук» и она поняла, что видела именно ее. Группа мужчин также рассказали, что они видели «Бук».

После пресс-конференции 2016 года возглавляемая Нидерландами Международная следственная группа (МСГ) опубликовала видео с заретушированным фоном, снятое свидетелем в Торезе. На этом видео видны Volvo, «Бук», Volkswagen и УАЗ-469.



Кадры «Бука 332» и грузовика Volvo с видео с заретушированным фоном, опубликованного МСГ после пресс-конференции

После Тореза «Бук» повезли на восток в Снежное, где его сгрузили с грузовика Volvo. Житель Снежного снял фотографию «Бука», сгруженного с трала. На ней «Бук» едет по жилому району, а маскировочная сетка по-прежнему прикрывает ракеты. Впоследствии появилось видео, на котором тот же «Бук» едет на юг из Снежного в направлении поля, откуда он запустил ракету, сбившую МН17.



Корреспондент Associated Press подтвердил эту фотографию и видео, написав, что видел установку «Бук» в Снежном 17 июля 2014 года.

**Сверху: Фотография
«Бука 332» в Снежном**



**Внизу: Скриншот с видео,
на котором «Бук 332»
выезжает своим ходом на
юг из Снежного.**

После этого «Бук» был снят лишь единожды — на видео, на котором его везут через Луганск на восток в направлении российской границы. На нем было три ракеты, а не четыре.

Подробнее о маршруте «Бука 332» и сопровождавшей его колонны по востоку Украины 17 июля 2014 года см. следующие расследования и новостные статьи:

- Bellingcat: [Судьба «Боинга» в твитах из «ДНР»](#)
- Bellingcat: [Происхождение «Бука» сепаратистов](#)
- Bellingcat: [Interview with “WowihaY,” the Man Who Narrated MH17 as it Happened](#)
- Bellingcat: [Tracking the Vehicle that Transported the MH17 Buk](#)
- Bellingcat: [Новое видео колонны с «Буком сепаратистов» в Украине](#)
- Bellingcat: [По следам машин сепаратистов, сопровождавших «Бук» 17 июля](#)
- Bellingcat: [Пресс-конференция следствия по МН17: новые данные и подтверждения наших расследований](#)
- Correctiv: [Flight MH17: Searching for the Truth](#)
- Paris Match: [A stolen truck to transport the missiles](#)
- BBC: [Who Shot Down MH17?](#)
- 60 Minutes Australia: [MH17: A Special Investigation](#)
- Stratfor: [Examining the Evidence of Russia's Involvement in a Malaysia Airlines Crash](#)

4

Пуск ракеты



Фотография дымного следа ракеты, сбившей МН17, снятая из Тореза

Вскоре после того, как местные жители услышали громкие звуки, житель Тореза снял приведенную выше фотографию, на которой виден белый дымный след пуска ракеты с поля к югу от города Снежное Донецкой области Украины. Эта фотография — один из трех известных снимков следа ракеты «Бука», сбившей МН17. Она была опубликована в Твиттере через несколько часов после гибели «Боинга». С тех пор ее проанализировали и верифицировали различные независимые эксперты.

Первым эту фотографию опубликовал в Твиттере @WowihaY, сопроводив ее описанием местности и сообщив, что она получена от свидетеля, сфотографировавшего момент пуска ракеты. Этот твит был опубликован через три часа после гибели «Боинга», в 19:23 по местному времени.



Блогер Ukraine@War (ныне известный как Putin@War) методом геолокации установил, что след ракеты ведет к полю, расположенному к западу от села Червоный Жовтень (Красный Октябрь) и к югу от Снежного. Команда Bellingcat провела аналогичное исследование и пришла к такому же выводу: ракета была запущена с поля к югу от Снежного.

Эту оценку подтвердили расследования как Совета по безопасности Нидерландов, так и МСГ. По их оценке, ракета «Бука», сбившая МН17, была запущена с поля к югу от Снежного. На пресс-конференции 28 сентября 2016 года МСГ опубликовала ранее не публиковавшуюся фотографию, полученную от местного жителя. На этой фотографии, снятой с севера от места пуска, виден тот же дымный след, что и на снимке, размещенном @WowihaY.



Дымный след ракеты «Бука», продемонстрированный МСГ на пресс-конференции

На той же пресс-конференции 28 сентября 2016 года МСГ обнародовала расчет места пуска ракеты. С помощью показаний свидетелей и линий обзора двух фотографий дымного следа в МСГ триангулировали место пуска, оказавшееся в поле к югу от Снежного и к северо-востоку от села Червоный Жовтень на координатах 47,973906, 38,763963.

Помимо двух фотографий и расчетов ЛТ, имеются также свидетельства различных граждан Украины, видевших и слышавших пуск ракеты. Эти ранние реакции на случившееся дают более объективное представление о событиях, чем появившиеся позже версии России/сепаратистов и Украины. В комментариях к посту во



**Триангулированное место пуска ракеты согласно расчетам МСГ.
Линии на снимке не отражают фактических свидетельств.**

«ВКонтакте», опубликованному всего через 9 минут после падения самолета, одна из очевидиц написала: «Над нами что-то очень гудело, но не как самолет, говорят, ракета шла за ним». Еще один свидетель описал свои впечатления, из которых следует, что то, что он видел, могло быть только ракетой, запущенной непосредственно перед крушением «Боинга». “I saw that something was flying. Я на дереве в деревне был тогда, груши рвал. Потом как рванет». Вскоре после катастрофы житель Снежного написал следующий комментарий: «Я видел, как летела эта ракета! Даже видел, откуда и куда!» Вот весьма показательное сообщение от местной жительницы:

«Я видела, как полетела ракета со стороны Сауровки... Потом минутное затишье и громкий взрыв... От ракеты в небе остался след... Я такой еще не видела, она очень громкая... Вся моя семья выбежала на улицу... Мы все очень испугались... Я не знаю, кому верить, но шума СУ[-25] мы не слышали... Был тихий шумец, как обычный пассажир летит, и всё»...

Голландская информационная служба RTL Nieuws обратилась к ряду криминалистов с просьбой проверить подлинность фотографии со следом от ракеты: к специалистам компании Фох-IT, которая занимается расследованием киберпреступлений, и к

Эдуарду де Каму из Голландского института цифровой фотографии (NIDF). Все они были единого мнения: на фотографии, на которой запечатлен дым от запущенной ракеты, «нет следов обработки, фальсификации или подделки». ССГ согласилась с их оценкой, включив фотографию в свою пресс-конференцию от 28 сентября 2016 года в качестве свидетельства о месте пуска ракеты наряду с докладом американской разведки от 22 июля 2014 года.

22 июля 2014 года журналисты Кристофер Миллер и Роланд Олифант побывали на поле к югу от Снежного, откуда была пущена ракета. Они нашли участок с выгоревшей травой и мусор, среди которого – фрагмент пластмассы от контейнера для оружия производства компании «Стеклопластик», которая за три недели до падения «Боинга» подверглась ограблению со стороны сепаратистов, изъявших готовую продукцию на сумму около 25 000 долларов. В беседе с Кристофером Миллером 58-летний житель села Червоный Жовтень, ближайшего к полю населенного пункта, рассказал, что видел и слышал, как непосредственно перед падением самолета с поля была пущена ракета.

«Был такой большой взрыв, – поведал он, – как будто наступил конец света!» По его словам, звук был похож на шум пусковой установки, выпускающей ракету в небо. «Это была большая ракета, она виляла, пролетая прямо над нашим домом в направлении Тореза», – добавил мужчина, показывая на северо-запад. Он сказал, что видел, как ракета поразила самолет и как на землю падали горящие обломки.



Изменения в поле к югу от Снежного с 16 по 23 июля (источник: Google Earth/Digital Globe)

На спутниковых снимках видно, что в одном из углов поля между 16 июля и 21 июля 2014 года произошли значительные изменения, кроме того, за этот период на земле появились следы гусениц.

Дополнительная информация о месте пуска ракеты см. следующие расследования и новостные статьи:

- Bellingcat: [Место пуска ракеты, сбившей МН17?](#)
- Bellingcat: [Examining the МН17 Launch Smoke Photographs](#)
- Bellingcat: [Interview with “WowihaY,” the Man Who Narrated МН17 as it Happened](#)
- Meduza: [След над Торезом: Откуда сбили малазийский «Боинг»?](#)
- Mashable: [“It felt like the end of the world”: How МН17 was brought down](#)
- Business Insider: [Local Ukraine Residents Say They Saw Rebels With Missiles Suspected of Taking Down Malaysia Plane](#)
- RTL Nieuws: [Hoe onderzocht RTL Nieuws de nieuwe МН17-foto's?](#)
- JIT: [МН17 Animation regarding the transport route and the launch site](#)

5

Наутро после трагедии



«Бук 332» везут через Луганск 18 июля 2014 года

18 июля 2014 года Министерство внутренних дел Украины опубликовало видео, снятое в контролируемом сепаратистами городе Луганске. По их заявлению, на видео был запечатлен «Бук», направлявшийся к российской границе утром после гибели МН17. В недавнем репортаже голландского канала NOS говорится, что это видео было снято из конспиративной квартиры украинским полицейским, который сообщал обо всех военных колоннах, проезжавших по этой дороге. На этом видео у «Бука» только три ракеты, а не четыре, как в Макеевке примерно за 5 часов до гибели МН17. Министр внутренних дел Украины Арсен Аваков опубликовал координаты места съемки видео. Эти координаты были подтверждены с помощью геолокации, а также журналистами, посетившими место съемки.

ССГ установила, что прежде чем Volvo с «Буком» попал в Луганск, где был снят на видео рано утром, он ехал круглым путем через Красный Луч и Дебальцево. В Луганске он был снят на улице Нечуя-Левицкого. ССГ установила этот маршрут с помощью «телекоммуникационных данных».



Схема маршрута «Бука» от Снежного до Луганска, приведенная ССГ



Сравнение «Бука 332» в Макеевке 17 июля 2014 года (слева, третья ракета со стороны водителя на месте) и в Луганске 18 июля 2014 года (третья ракета со стороны водителя отсутствует); источник: пресс-конференция ССГ 28 сентября 2016 года.

ССГ опубликовала перехваты телефонных переговоров, где говорится, куда дальше направился «Бук», проехав через Луганск, — в Россию. На этих перехваченных записях паникующие сепаратисты говорят, что «Бук» перевезли через украинско-российскую границу рано утром 18 июля.



Скриншоты видео ССГ с опубликованными телефонными переговорами от 18 июля 2014 года.

Дополнительная информация о транспортировке «Бука» через Луганск в Россию см. следующие расследования и презентации:

Bellingcat: [Так кто же врет? Подробный анализ луганского видео с «Буком»](#)

JIIT: [MH17 Animation regarding the transport route and the launch site](#)

6

Другие машины



Машины, сопровождавшие «Бук 332» на востоке Украины

«Бук», сбивший МН17, перевозили на грузовике Volvo. Его сопровождали еще три машины, управляемые силами «ДНР»: темно-синий микроавтобус Volkswagen, внедорожник Toyota RAV4 и джип УАЗ-469. 15 июля (за два дня до гибели «Боинга») эти три машины находились в колонне, двигавшейся примерно по тому же маршруту, что и впоследствии «Бук».



Грузовик Volvo в Донецке (слева) и Луганске (справа)

Грузовик Volvo, транспортировавший «Бук» 17 и 18 июля, был захвачен сепаратистами со стоянки компании «Строймеханизация» на севере Донецка. На видео 2013 года, снятом в Крыму, виден тот же тягач Volvo с той же желтой табличкой с номером телефона. Вскоре после сбития МН17 журналисты связались с владельцем грузовика, подтвердив, что машина, перевозившая «Бук», — та же машина, что была захвачена сепаратистами в Донецке. В интервью он рассказал журналистам следующее:

«Мую базу в Донецке захватили. Она [машина] находилась там. Да, это моя машина. Они пришли на нашу базу и сказали, что им нужна эта машина. Весь персонал покинул базу еще восьмого (июля). Они контролировали базу, где была вся моя техника, в том числе и тот белый Volvo».



Грузовик Volvo в Крыму в 2013 году (слева) и с «Буком» в Донецке 17 июля 2014 года (справа).

На спутниковом снимке, сделанном в 11:08 17 июля 2014 года, видно, что тягач на стоянке отсутствует. Это вновь подтверждает то, что в тот момент он перевозил «Бук» по Донбассу. При этом на снимках, сделанных до и после 17 июля, тягач присутствует. Любые сомнения в том, что этот тягач, перевозивший «Бук» 17 и 18 июля, контролировался руководимыми Россией сепаратистами, развеивают фотографии и видео, снятые во второй половине 2014 года, на которых этот тягач находится в распоряжении сепаратистов.

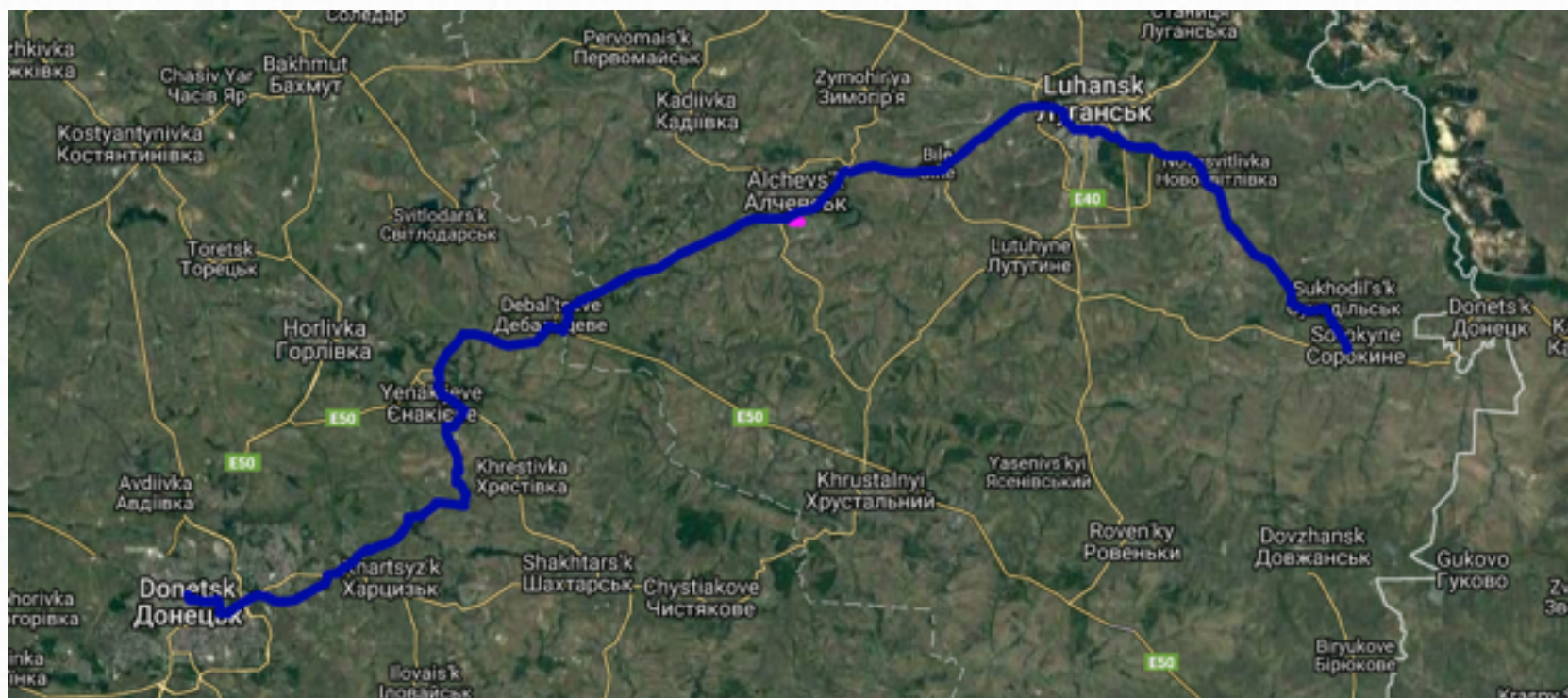
Справа: Вольво и красный трал в Макеевке в августе 2014 года.

Внизу: Два скриншота с видео с тем же красным тралом, но уже без желтой картонки, везущим технику сепаратистов в августе 2014 года.



Три машины, сопровождающие «Бук» на видео и фото, наверняка управлялись лицами, подчиненными Игорю «Стрелкову» Гиркину и руководимым Россией силам донецких сепаратистов. За два дня до гибели МН17 эти машины находились в колонне, перевозившей четыре танка Т-64, три самоходных артиллерийских установки «Гвоздика», бронетранспортер БТР-80, и грузовик Scania, везший фуру с неизвестным грузом. Сообщалось, что эта колонна выехала из города Донецка Ростовской области, пересекла границу и въехала в контролируемый сепаратистами Краснодон, оттуда направилась на северо-запад в Луганск, а затем на юге по направлению к украинскому Донецку через Алчевск, Дебальцево, Енакиево и Макеевку. Города и шоссе, которыми проехала эта колонна, соответствуют тем, которыми проехала колонна с «Буком» 17 июля, что указывает на то, что они прочно контролировались Россией и сепаратистами.

Как и «Бук», эти образцы военной техники, как сообщается, пересекли российско-украинскую границу возле российского Донецка в первые часы суток. Сообщения из Краснодона о том, что колонна проехала город, появились в 00:18 15 июля. В 7:50 того же дня колонна прибыла в Луганск. Уже ранним вечером эта колонна доехала до Донецка. Похожий маршрут использовался колонной 17 июля, однако она двигалась гораздо быстрее, поскольку «Бук» прибыл в Донецк около 9:00 по местному времени.



Маршрут российско-сепаратистской колонны 15 июля 2014 года, составленный по свидетельствам очевидцев, фотографиям, видео и новостным заметкам. Российско-украинская граница видна справа



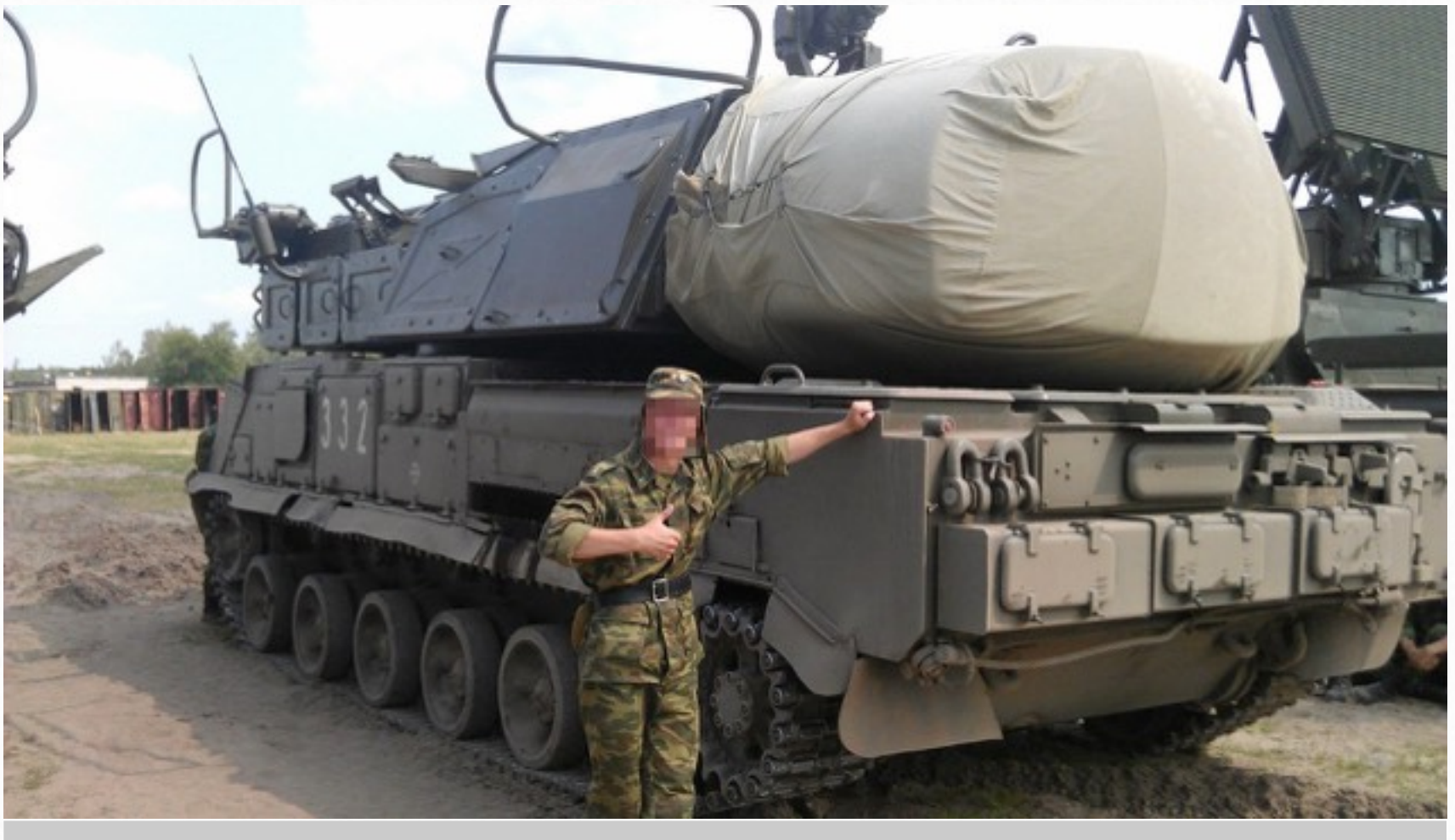
Три машины, сопровождавшие «Бук» по Украине, снятые 15 июля (сверху), 17 июля в Донецке (в центре) и 17 июля в Макеевке (внизу)

Дополнительная информация о грузовике Volvo и машинах, сопровождавших «Бук» по востоку Украины, см. следующие расследования и презентации:

- Bellingcat: [Tracking the Vehicle that Transported the MH17 Buk](#)
- Bellingcat: [По следам машин сепаратистов, сопровождавших «Бук» 17 июля](#)
- JIT: [MH17 Animation regarding the transport route and the launch site](#)
- What Happened to Flight MH17: [Recently discovered video clearly shows Volvo truck and low loader with phone number on yellow sign](#)
- News.com.au: [MH17 breakthrough: owner of Volvo truck that transported missile fears for his life](#)

7

Российский «Бук»



«Бук 332» в России, фото 2012 г

Изучая фотографии и видео, снятые 17 и 18 июля 2014 года, мы установили различные особенности установки «Бук», сбившей МН17. Например, на шасси «Бука» видны покрашенные цифры номера, явные признаки повреждения резинового бокового щитка гусеницы и характерное расположение белых символов и отметок. Эти детали позволяют установить, откуда прибыл этот «Бук» и какой стране он принадлежал.

Установка «Бук», попавшая на фото и видео на востоке Украины в день гибели МН17, — это самоходная огневая установка, или СОУ. Эта СОУ «Бук» могла действовать

автономно, когда запустила ракету с поля к югу от Снежного, так как в СОУ «Бук» есть встроенные радары. После гибели МН17 команда расследователей Bellingcat стала изучать колонны военной техники, в состав которых входили установки «Бук», перемещавшиеся в течение месяца перед гибелью «Боинга». Поначалу эта задача представлялась довольно сложной, поскольку многие страны бывшего СССР имеют на вооружении комплексы «Бук» — в том числе Украина, Россия, Грузия и Беларусь.

Изучив несколько колонн, замеченных на территории Украины и России, мы остановили свое внимание на одной из СОУ «Бук-М1» российской 53-й зенитно-ракетной бригады. Колонна с этим «Буком» выехала 23 июня из Курской области и направилась к границе с Украиной. В последний раз она была замечена 25 июня в районе приграничного города Миллерово Ростовской области. Этот «Бук», поначалу названный нами «Бук 3х2» из-за нечитаемой цифры бортового номера, имеет множество сходных черт с «Буком», замеченным в Украине 17 июля. В частности, сохранившиеся фрагменты бортового номера, железнодорожные маркировки негабаритного груза и центра масс, белая краска на резиновом боковом щитке гусеницы и другие отличительные черты находились в одних и тех же местах на «Буке» в России и Украине. Уже после нашего первоначального расследования, опубликованного в конце 2014 года, мы изучили различные отличительные особенности на фотографиях и видео с этим «Буком», снятых с 2010 года, и установили, что изначально он носил номер 332.



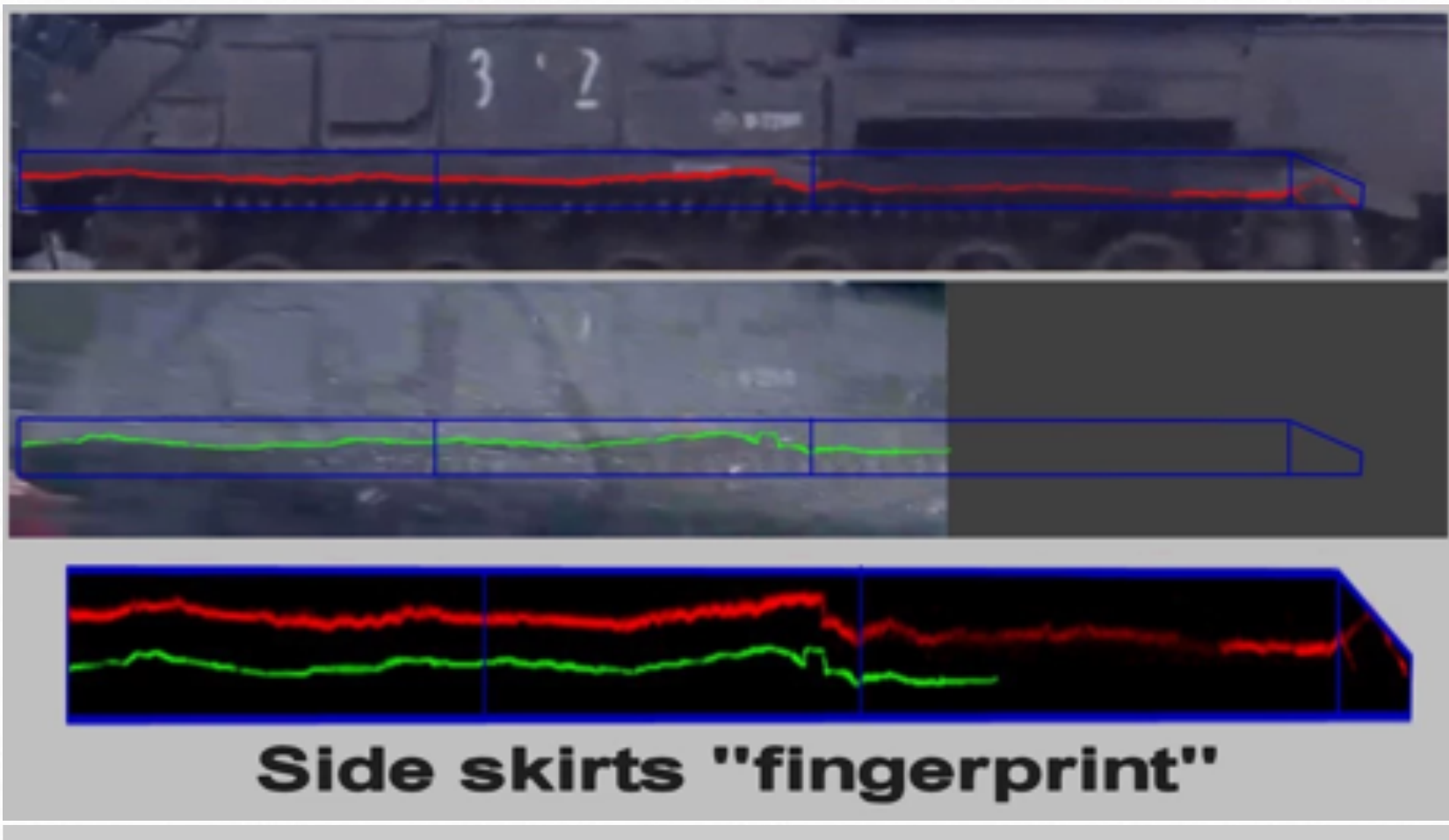
Белая отметка на «Буке 332» в России в июне 2014 года (слева) и та же белая отметка на видео с «Буком» из Тореза, обнародованном МСГ на пресс-конференции (справа).

Помимо этих деталей, положение которых на «Буках» совпадает, есть и другая отличительная черта, позволяющая убедительно установить «личность» установки «Бук». В ходе исследования различных изображений «Буков» оказалось, что резиновые щитки над гусеницами со временем получают повреждения. Рисунок повреждений у каждого «Бука» уникален, мы называем его «отпечатком пальцев». С помощью сравнения рисунков повреждений боковых щитков гусениц («отпечатков пальцев») можно установить, на каких изображениях виден один и тот же «Бук».



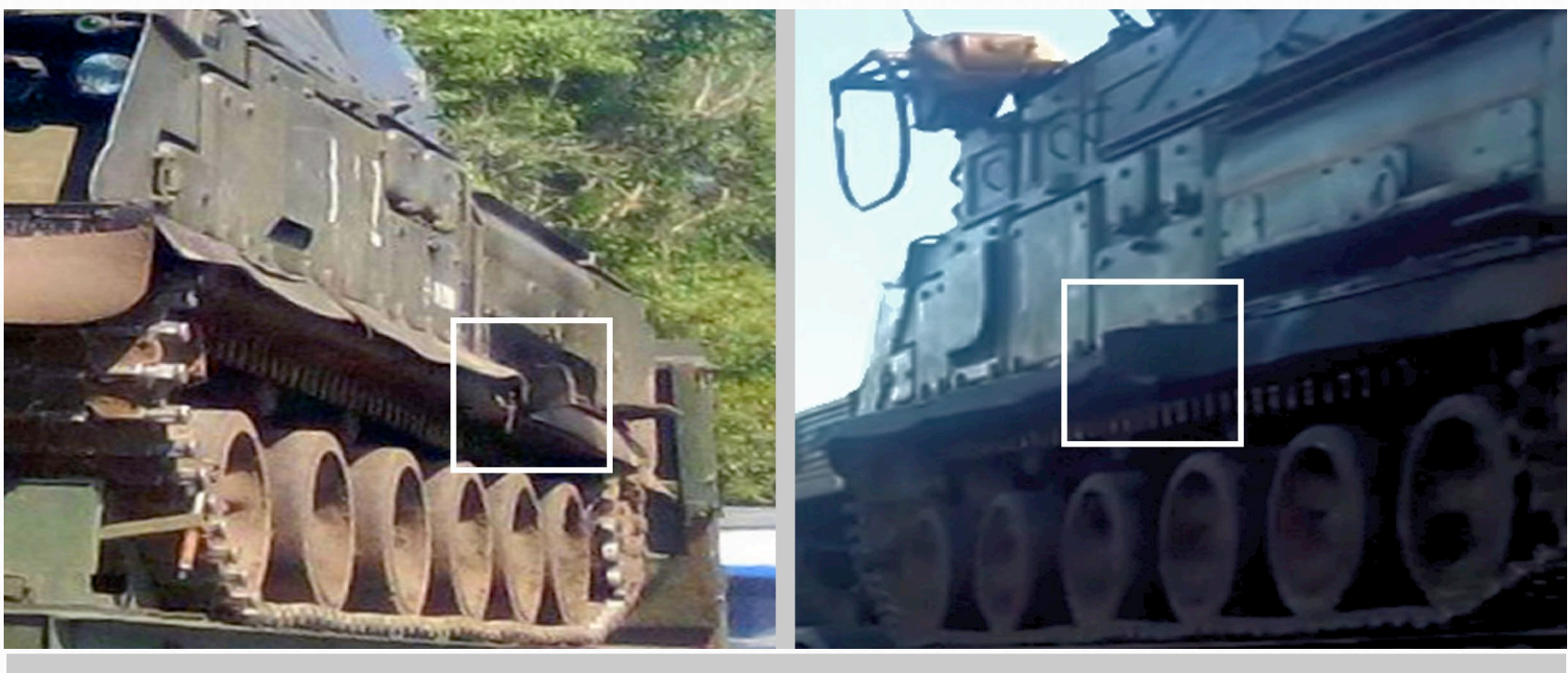
Сравнение повреждений бокового щитка гусеницы на российском «Буке» с бортовым номером 232 на фотографиях, снятых в одном и том же году

Сравнение рисунков повреждений щитка гусеницы «Бука» 53-й зенитно-ракетной бригады под номером 332, российского «Бука», ехавшего к границе с Украиной в конце июня 2014 года, и «Бука», снятого на фото и видео на востоке Украины в день трагедии, позволяет установить, что это один и тот же «Бук»:



Сравнение боковых щитков гусениц «Бука» в июне (сверху, в России) и июле (внизу, в Украине) 2014 года

Изучение фотографий этого «Бука» в России и Украине позволяет установить происхождение «изгиба» в районе белой отметки (с буквами «Н-2200», представляющими собой железнодорожную маркировку негабаритного груза, которая часто наносится на российскую технику).



Повреждение бокового щитка гусеницы, наблюдаемое на «Буке 332» в России



«Бук 332» в России весной 2013 г

На изображениях этого «Бука» в России и Украине разрыв резинового щитка виден в одном и том же месте. За последние три года члены команды Bellingcat сравнили отличительные особенности «Бука 332», замеченного летом 2014 года в России и в Украине, со всеми прочими «Буками», попавшими на обнаруженные исследователями фото и видео, снятые в 2013 и 2014 годах в России и Украине. Никакой другой «Бук» не имеет хотя бы половины отличительных особенностей, присутствующих у этого «Бука» (в частности, речь идет о цифрах номера, положении и размерах различных белых отметок, рисунке повреждений защиты гусеницы и других отличительных особенностях). Видео с «Буком», опубликованное ССГ с отретушированным фоном, еще раз подтверждает эту идентификацию и позволяет сравнить отличительные особенности с обоих бортов «Бука», а не только с левого борта.

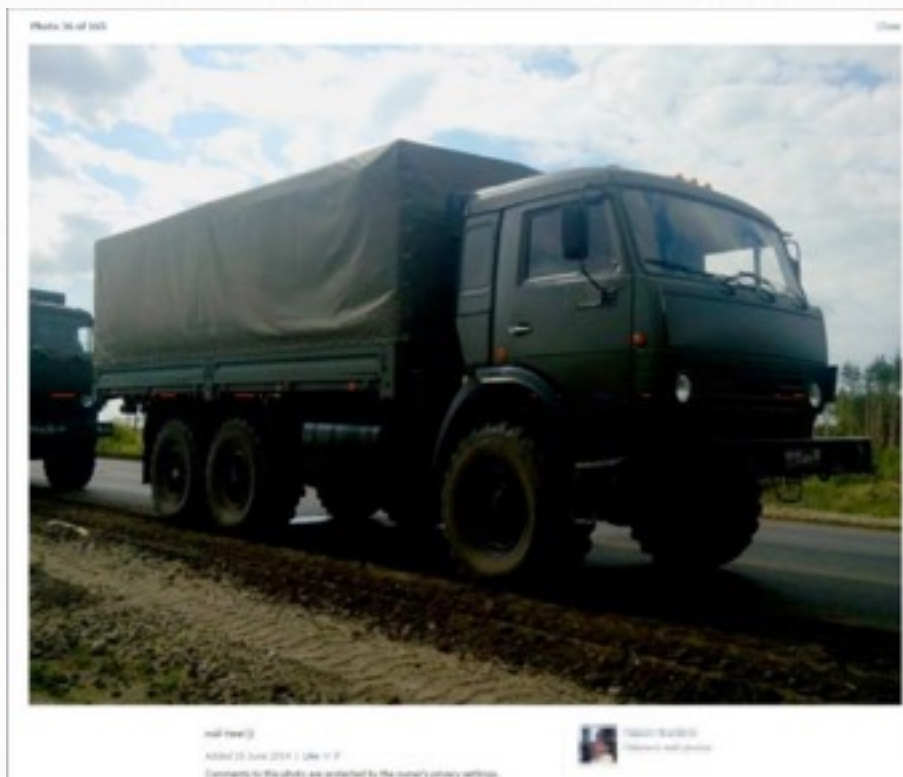
Российский «Бук 332» 53-й зенитно-ракетной бригады сбил МН17 17 июля 2014 года, запустив ракету с поля к югу от города Снежное Донецкой области. Но как он туда попал?

Подробнее о «Буке», сбившем МН17, и его российском происхождении см. следующие расследования и статьи:

- Bellingcat: [Происхождение «Бука» сепаратистов](#)
- Bellingcat: [«Бук 3х2»: тайна потерянной цифры](#)
- Bellingcat: [The Latest Open Source Theories, Speculations and Debunks on Flight MH17](#)
- Bellingcat: [Video Comparison Confirms the Buk Linked to the Downing of MH17 Came from Russia](#)
- Bellingcat: [MH17 Joint Investigation Team's New Video Brings New Facts to Light](#)
- Bellingcat: [Обнаружена фотография «Бука 332», снятая до гибели МН17](#)
- «Новая Газета»: [Это был «Бук-М1»](#)

8

Июньская колонна



Машина в колонне 23-25 июня 2014 года в ВК и на видео с видеорегистратора

Потрясающие возможности метода исследования с использованием открытых источников информации в полной мере раскрываются при попытке проследить путь колонны 53-й зенитно-ракетной бригады от места базирования под Курском по направлению к российско-украинской границе в июне 2014 года. Колонна, перевозившая «Бук 332», была запечатлена на фотографиях и видео простыми жителями российских населенных пунктов, расположенных вдоль пути ее следования. Все фото- и видеоматериалы подверглись тщательной проверке с использованием метода геолокации, что позволило установить те места, где была сделана съемка, и таким образом точно проследить маршрут передвижения колонны.

Также удалось выяснить, какие военнослужащие и дивизионы 53-й бригады

следовали в составе колонны. Кроме того, в ходе исследования команда Bellingcat смогла установить номера дивизионов, входивших в состав колонны, а также личности потенциальных водителей транспортного средства, перевозившего «Бук 332». Информация, опубликованная на сайте Bellingcat, а также дополнительные неопубликованные материалы были предоставлены Международной следственной группе во главе с Нидерландами, которая расследует обстоятельства крушения «Боинга» в Украине.



Маршрут колонны, перевозившей «Бук 332» в июне 2014 года с места базирования под Курском в район Миллерово у российско-украинской границы

Combat Weapons				Combat Weapons			
Brigade	1st Battalion	Crew	No.	1st Battalion - 1st Battery	Crew	No.	
	Command post (CP) 9S470M1-2	6	100	Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	111	
	Snow Drift radar (Kupol) 9S18M1-1	3	101	Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	112	
	BTR 80	3 + 7	993	Missile launcher with crane (TEL) 9A39M1	3	113	
Hardware	Hardware System			Combat Weapons			
Mobile automated control and test station ACIS 9V930M-1	Car maintenance (MTO) 9V884M1			1st Battalion - 2nd Battery			
	Workshop maintenance MTO-ATG-M1			Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	121	
	Car repair and maintenance (MRTO)			Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	122	
	Transport machines for Missiles (TM) 9T243	8	Missiles	Missile launcher with crane (TEL) 9A39M1	3	123	
	Transport machines for Missiles (TM) 9T243	8	Missiles	Combat Weapons			
	Transport machines for Missiles (TM) 9T243	8	Missiles	1st Battalion - 3rd Battery			
	Transport machines for Missiles (TM) 9T243	8	Missiles	Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	131	
	Compressor station UKS - 400V-P4M			Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	132	
	Mobile power PES - 100-T / 230-B / 400 A1RK1			Missile launcher with crane (TEL) 9A39M1	3	133	
	Combat Weapons				Combat Weapons		
2nd Battalion		Crew	No.	2nd Battalion - 1st Battery		No.	
	Command post (CP) 9S470M1-2	6	200	Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	211	
	Snow Drift radar (Kupol) 9S18M1-1	3	201	Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	212	
	BTR 80	3 + 7		Missile launcher with crane (TEL) 9A39M1	3	213	
Hardware System				Combat Weapons			
	Car maintenance (MTO) 9V884M1			2nd Battalion - 2nd Battery			
	Workshop maintenance MTO-ATG-M1			Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	221	
	Car repair and maintenance (MRTO)			Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	222	
	Transport machines for Missiles (TM) 9T243	8	Missiles	Missile launcher with crane (TEL) 9A39M1	3	223	
	Transport machines for Missiles (TM) 9T243	8	Missiles	Combat Weapons			
	Transport machines for Missiles (TM) 9T243	8	Missiles	2nd Battalion - 3rd Battery			
	Transport machines for Missiles (TM) 9T243	8	Missiles	Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	231	
	Compressor station UKS - 400V-P4M			Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	232	
	Mobile power PES - 100-T / 230-B / 400 A1RK1			Missile launcher with crane (TEL) 9A39M1	3	233	
	Combat Weapons				Combat Weapons		
3rd Battalion		Crew	No.	3rd Battalion - 1st Battery		No.	
	Command post (CP) 9S470M1-2	6	300	Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	311	
	Snow Drift radar (Kupol) 9S18M1-1	3	301	Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	312	
	BTR 80	3 + 7		Missile launcher with crane (TEL) 9A39M1	3	313	
Hardware System				Combat Weapons			
	Car maintenance (MTO) 9V884M1			3rd Battalion - 2nd Battery			
	Workshop maintenance MTO-ATG-M1			Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	321	
	Car repair and maintenance (MRTO)			Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	322	
	Transport machines for Missiles (TM) 9T243	8	Missiles	Missile launcher with crane (TEL) 9A39M1	3	323	
	Transport machines for Missiles (TM) 9T243	8	Missiles	Combat Weapons			
	Transport machines for Missiles (TM) 9T243	8	Missiles	3rd Battalion - 3rd Battery			
	Transport machines for Missiles (TM) 9T243	8	Missiles	Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	331	
	Compressor station UKS - 400V-P4M;			Missile launcher with radar (TELAR) 9A310M1-2	4	332	
	Mobile power PES - 100-T / 230-B / 400 A1RK1			Missile launcher with crane (TEL) 9A39M1	3	333	

Организационная структура российской 53-й зенитно-ракетной бригады в 2014 года с указанием техники каждого дивизиона.

Скомпоновав информацию об организационной структуре российской 53-й зенитно-ракетной бригады (см. выше) и идентифицировав машины, снятые на фото и видео с колонной 23-25 июня 2014 года, мы установили, что в транспортировке «Бука», сбившего МН17, с базы 53-й бригады под Курском к российско-украинской границе принимал участие 2-й дивизион этой бригады. Хотя бортовой номер «Бука 332» соответствует 3-му дивизиону, он находился во 2-м дивизионе, заменяя СОУ с номером 222, отсутствовавшую в колонне.

Таким образом, важнейшие потенциальные подозреваемые или свидетели сбития МН17 из 53-й зенитно-ракетной бригады — вероятнее всего, военнослужащие 2-го дивизиона, а также военные водители, находившиеся в колонне 23-25 июня.

Подробнее о колонне, перевозившей «Бук 332» из-под Курска в район Миллерово, см. следующие расследования и статьи:

- Bellingcat: [Exploring Russia's 53rd Brigade's MH17 Convoy with Storymap](#)
- Bellingcat: [Images Show the Buk that Downed Flight MH17, Inside Russia, Controlled by Russian Troops](#)
- Bellingcat: [Geolocating the MH17 Buk Convoy in Russia](#)
- Bellingcat: [Video Comparison Confirms the Buk Linked to the Downing of MH17 Came from Russia](#)

9

Потенциальные подозреваемые



Военнослужащие российской 53-й зенитно-ракетной бригады с 2012

Bellingcat почти полтора года изучала российскую 53-ю зенитно-ракетную бригаду, «Бук» из парка которой сбил МН17 над Украиной. Нашей команде удалось обнаружить более 200 учетных записей военных в социальных сетях, что позволило установить личности и определить роли многих военнослужащих 53-й бригады, а также решить вопрос об их наличии в колонне, которая транспортировала «Бук 332» к российско-украинской границе 23-25 июня 2014 года. Менее чем через 4 недели после того, как эта колонна достигла пункта назначения, этот «Бук» сбил МН17. В составе 53-й бригады насчитывается три дивизиона: 1-й, 2-й и 3-й. Летом 2014 года солдаты 1-го и 2-го дивизионов несли службу в обычном режиме, а 3-й дивизион привлекался к проведению учений. 2-й дивизион транспортировал «Бук 332», который предназначался на замену самоходной огневой установке № 222, стоявшей на вооружении этого дивизиона.

53rd Anti-Aircraft Missile Brigade - Kursk



Структура командования 53-й бригады, в том числе ее командир Сергей Мучкаев. Личности офицеров скрыты из соображений защиты личных данных.

Информацию о рядовых и командирах 53-й бригады см. в отчете Bellingcat «Потенциальные подозреваемые и свидетели из 53-й зенитно-ракетной бригады» от февраля 2016 года. Полный текст этого отчета (без купюр), в котором описана иерархическая структура бригады и названы лица, с наибольшей вероятностью командовавшие «Буком 332» и принимавшие решение о его переброске в Украину, был предоставлен Совместной следственной группе во главе с Нидерландами.

Однако возможно наиболее известный подозреваемый в сбитии МН17 — Сергей «Хмурый» Дубинский, ветеран Вооруженных сил России, служивший в 2014 году главой разведки сепаратистских сил Игоря «Стрелкова» Гиркина.




Сергей Дубинский на съезде «Союза добровольцев Донбасса», который также посетил помощник Путина Владислав Сурков, 18 февраля 2016 года.

На Донбассе Дубинский носил позывной «Хмурый». Там он подчинялся Игорю Гиркину и основную часть времени провел в Славянске и Донецке. Служба безопасности Украины (СБУ) опубликовала несколько перехваченных телефонных переговоров от 17 июля 2014 года, на которых Дубинский («Хмурый») обсуждает организацию транспортировки «Бука» по контролируемой сепаратистами территории. В перехватах он указан как «Сергей Николаевич Петровский», то есть под настоящим именем и отчеством и фамилией-псевдонимом, которую он использовал на Донбассе.


<p>The Terrorists' Conversation July 17, 2014 09:08</p> <p>"Khmuryi" – <u>PETROVSKYI Serhey Nikolayevych</u>, born in 1964, officer of the Russian GRU, Deputy of I.Girkin ('Strelok') on intelligence; was in Donetsk at the time of interception.</p> <p>"Buryat" – a militant of the 'DNR' terrorist organization (identity is being ascertained)</p>	<p>Terrorists' Conversation July 17, 2014 09:08</p> <p>"Khmuryi" – <u>PETROVSKYI Serhey Nikolayevych</u>, born in 1964, officer of the Russian GRU, Deputy of I.Girkin ('Strelok') on intelligence; was in Donetsk at the time of interception.</p> <p>"Botsman" – Russian GRU officer (identity is being established)</p>
--	--

17.07.2014



– Sanych, where should I ... the thing is that my 'BUK-M' will go together with yours. It is on the vehicle. Where should I bring it so that it could join the column?

"Khmuryi"
(380631213401)

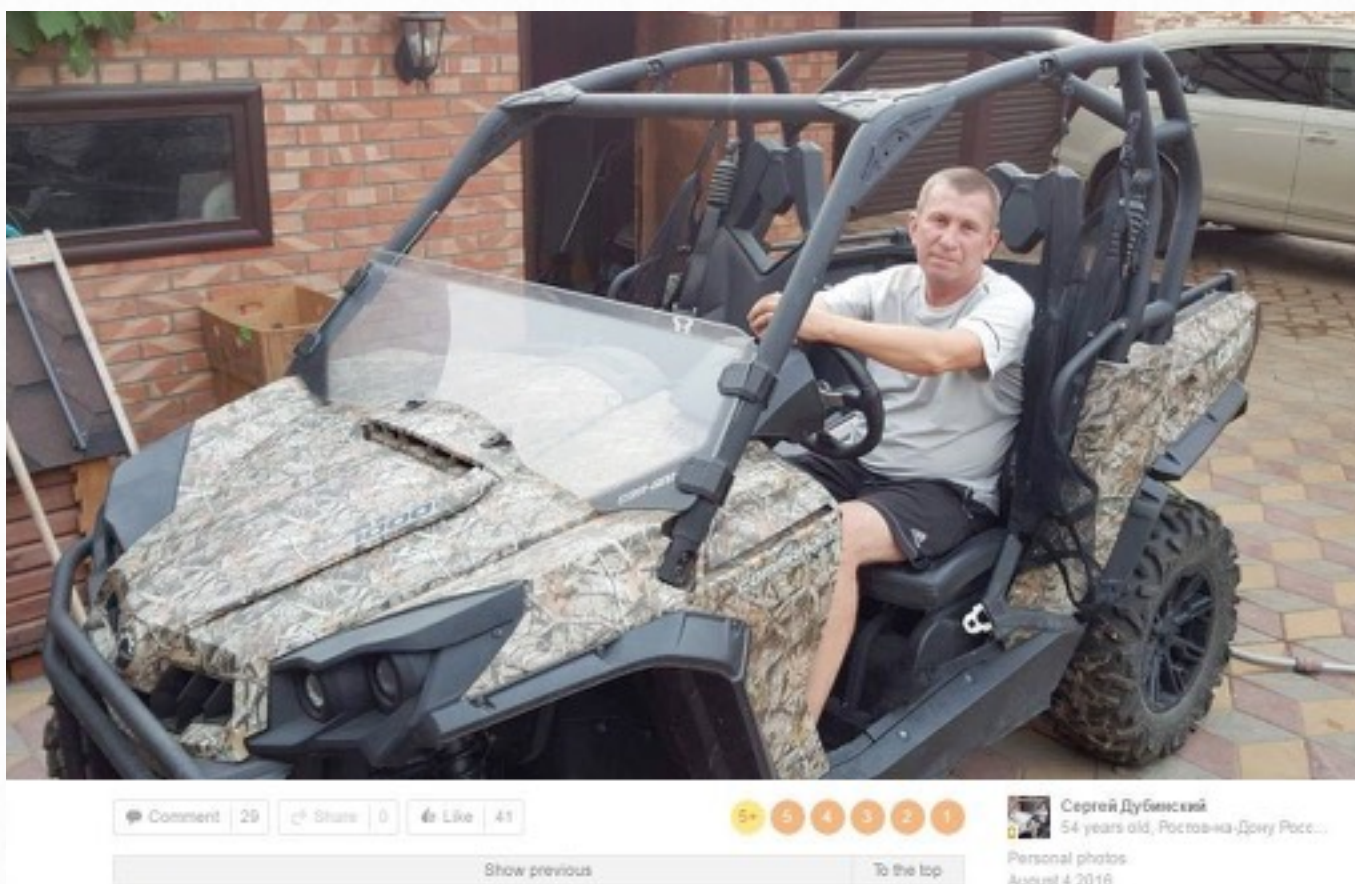


– You are to dislocate somewhere in that area, bring up those who are left. Your task is reserve. Plus guarding this thing ('BUK-M') that you will take now. 'Gurza' will also join you there. If anything happens, we keep in touch.

"Khmuryi"
(380631213401)

**Скриншоты перехваченных телефонных переговоров,
опубликованных СБУ**

Из перехватов телефонных переговоров очевидно, что Дубинский — одна из ключевых фигур в поставке и транспортировке установки «Бук», сбившей МН17. Он говорит бойцам сепаратистов, куда доставить «Бук», кто из бойцов должен находиться в колонне с ним и т.п. Множество источников (в том числе шведские эксперты по анализу аудиозаписей и голоса, привлеченные «Новой Газетой») подтвердили, что голос на прослушках в самом деле принадлежит Дубинскому. В настоящее время Сергей Дубинский проживает в комфортных условиях под Ростовом.



Сергей Дубинский дома в Ростовской области в 2016 г

Дополнительная информация о Сергее Дубинском и российской 53-й зенитно-ракетной бригаде см. следующие расследования и статьи:

- Bellingcat: [МН17: Потенциальные подозреваемые и свидетели из 53-й зенитно-ракетной бригады](#)
- Bellingcat: [Роль Сергея Дубинского в сбитии МН17](#)
- InformNapalm: [Детальная информация о генерал-майоре РФ, подозреваемом в деле о МН17](#)
- Новая газета: [Голос «Хмурого»](#)

10

Российская реакция: июль 2014



Спикер Министерства обороны России на пресс-конференции 21 июля

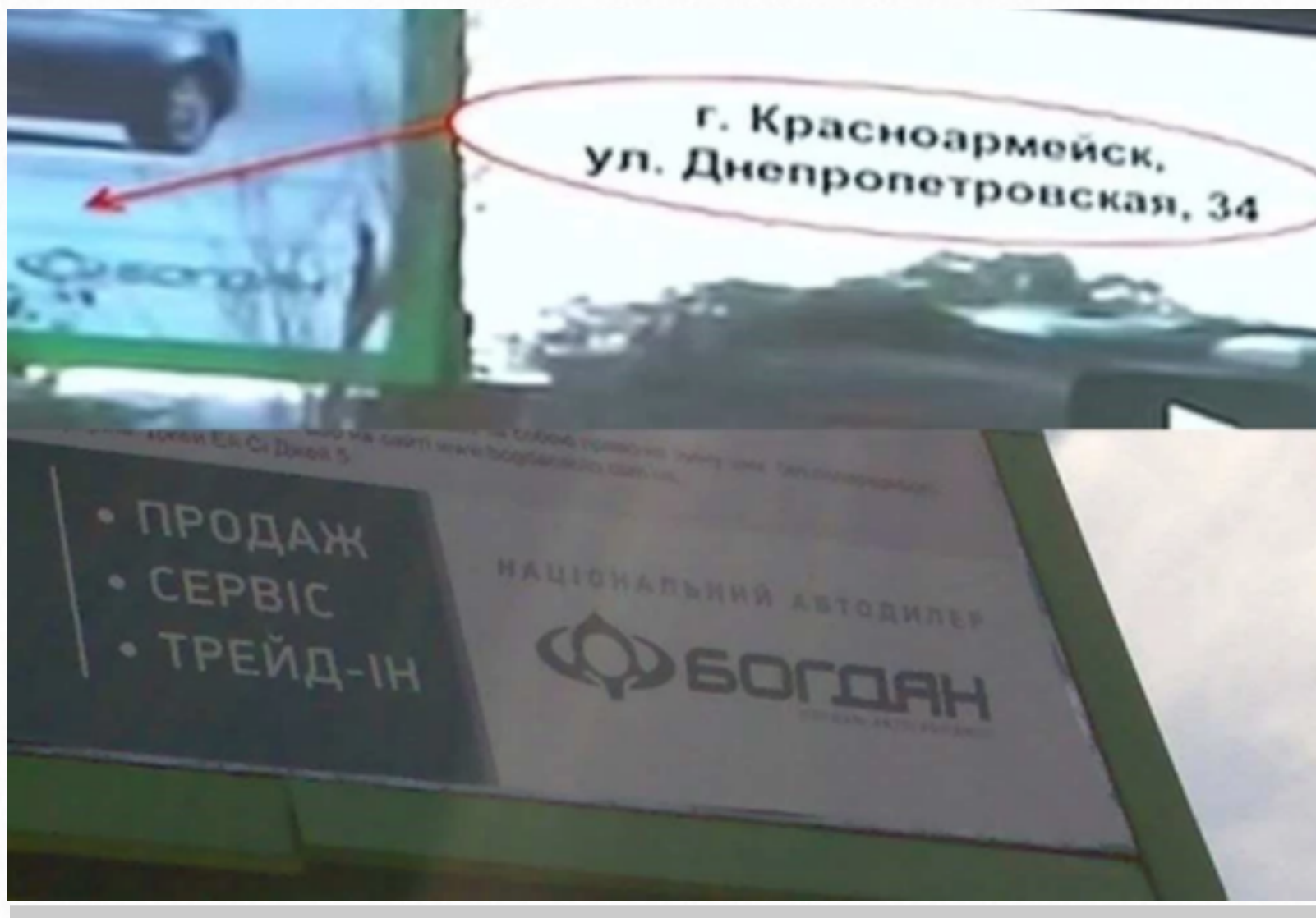
За три года с момента гибели МН17 российские власти и государственная военно-промышленная компания «Алмаз-Антей» делали различные противоречивые заявления. Однако у всех этих заявлений была одна общая черта: согласно им, ответственность за гибель МН17 несет Украина, а не Россия. В следующих двух главах мы рассмотрим заявления организаций и лиц, непосредственно связанных с российскими властями, в том числе чиновников, государственных компаний и финансируемых государством СМИ. В этой главе рассматриваются заявления России вскоре после гибели «Боинга», в частности пресс-конференция Министерства обороны Российской Федерации (МО РФ) 21 июля 2014 года. Российские заявления, сделанные позднее, рассматриваются в главе 11. Заявления о МН17 из источников, не связанных с российскими властями, рассматриваются в главе 12.

21 июля 2014 года МО РФ провело пресс-конференцию, на которой представило различные заявления об МН17, в которых либо прямо говорилось, либо подразумевалось, что в трагедии виновна Украина. На этой пресс-конференции, проведенной через четыре дня после трагедии, МО РФ сделало четыре основных заявления:

- Видео, опубликованное МВД Украины, на котором снят «Бук» в контролируемом сепаратистами Луганске, на самом деле снято в контролируемом украинскими властями Красноармейске.
- Перед катастрофой МН17 значительно отклонился от курса.
- На изображении с радара видно, что вскоре после сбития рядом с МН17 находился другой самолет. Подразумевается, что это был украинский военный самолет (вероятно, Су-25).
- На спутниковых снимках видно, что 17 июля украинские установки «Бук» покинули базу и были размещены в десятках километров от нее на якобы контролировавшейся украинскими силами территории.

Все эти заявления доказуемо ложны, а некоторые из них включают намеренно сфабрикованные Минобороны «доказательства». Первое заявление связано с Луганским видео, о котором подробно рассказано в главе 6 настоящего доклада. Хотя с июля 2014 года то, что это видео было снято в Луганске, является неопровержимым фактом, на тот момент это не было очевидно. Спикер Министерства обороны России Игорь Конашенков заявил, что видео было снято в контролируемом Украиной Красноармейске примерно в 160 километрах от контролируемого сепаратистами Луганска. По словам Конашенков на пресс-конференции 21 июля:

«Примером тому служит показ в СМИ перемещения пусковой установки «Бук-М1» на трейлере, якобы осуществляемом с украинской на российскую территорию. Налицо явная подтасовка материалов. Снимки производились в городе Красноармейске, что подтверждается находящимся рядом с дорогой баннером, на котором указан адрес автосалона по улице Днепропетровская 34. А сам Красноармейск с 11 мая находится под контролем украинской армии».

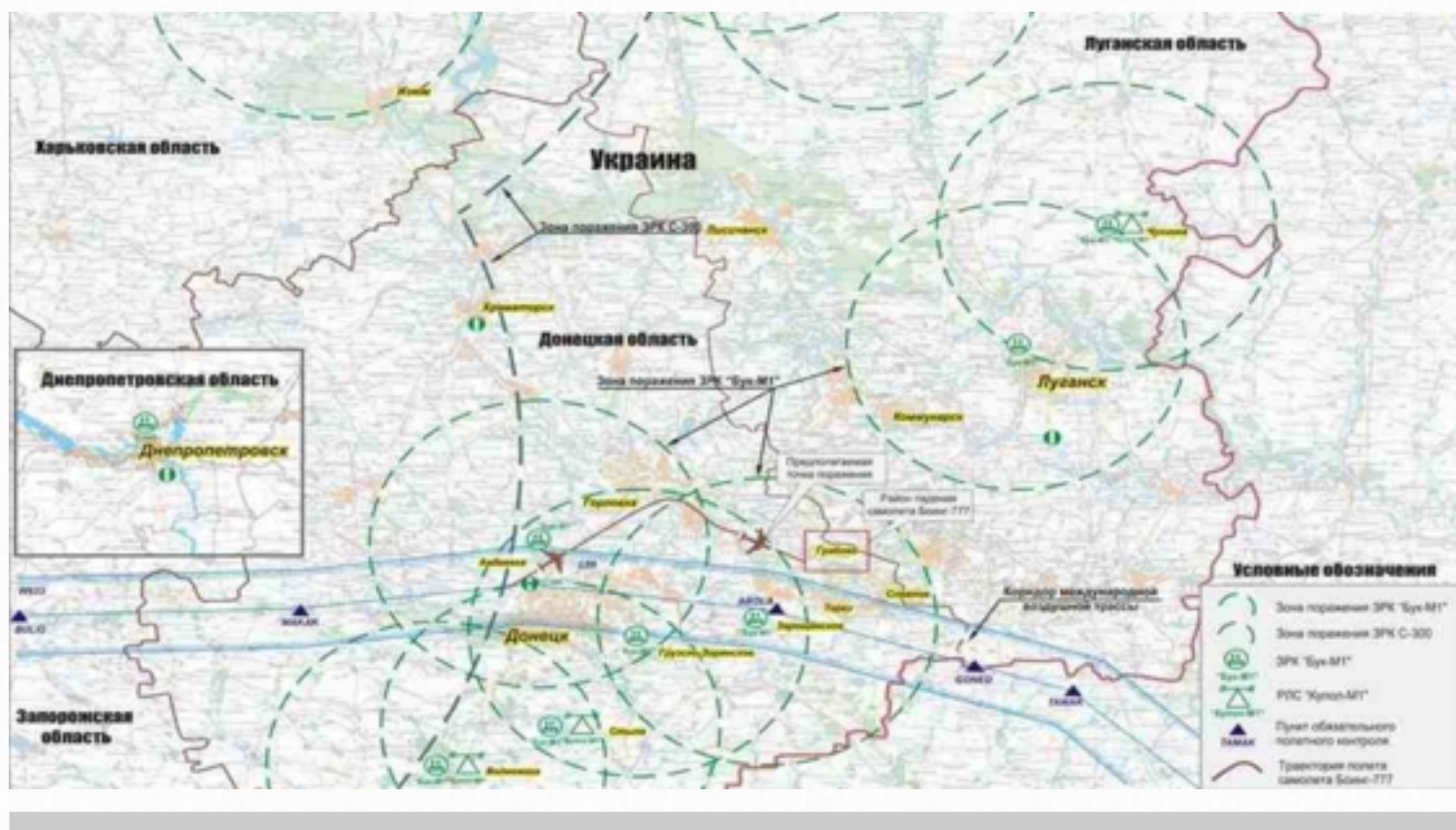


Скриншот пресс-конференции МО РФ от 21 июля (сверху) и фотография, снятая жителем Луганска (внизу)

«Доказательство» этого заявления, приведенное Минобороны России, в том числе якобы видимый на биллборде «адрес», намеренно сфабриковано. Согласно МО РФ, на биллборде был текст с адресом автосалона «Богдан» на Днепропетровской, 34 в контролируемом Украиной Красноармейске. Однако вскоре после публикации видео из Луганска местные жители обнаружили точное место съемки и сфотографировали биллборд. Различные украинские и иностранные журналисты посетили это место и подтвердили, что именно оно видно на видео с «Буком». Как видно на нижней половине приведенного выше изображения, текста, выделенного МО РФ, там нет. Вместо якобы адреса в Красноармейске («г. Красноармейск, ул. Днепропетровская, 34»), на биллборде виден текст на украинском «Національний автодилер». На биллборде нет адреса в Красноармейске. Напротив, на другом участке биллборда есть адрес в Луганске. Это означает, что приведенное МО РФ «доказательство» было сфабриковано.

Второе заявление МО РФ состояло в том, что МН17 значительно отклонился от курса

незадолго до сбития. Подразумевается, что украинские авиадиспетчеры намеренно вывели пассажирский самолет в опасную зону. На пресс-конференции 21 июля МО РФ представило приведенную ниже карту, на которой якобы виден маршрут рейса МН17.

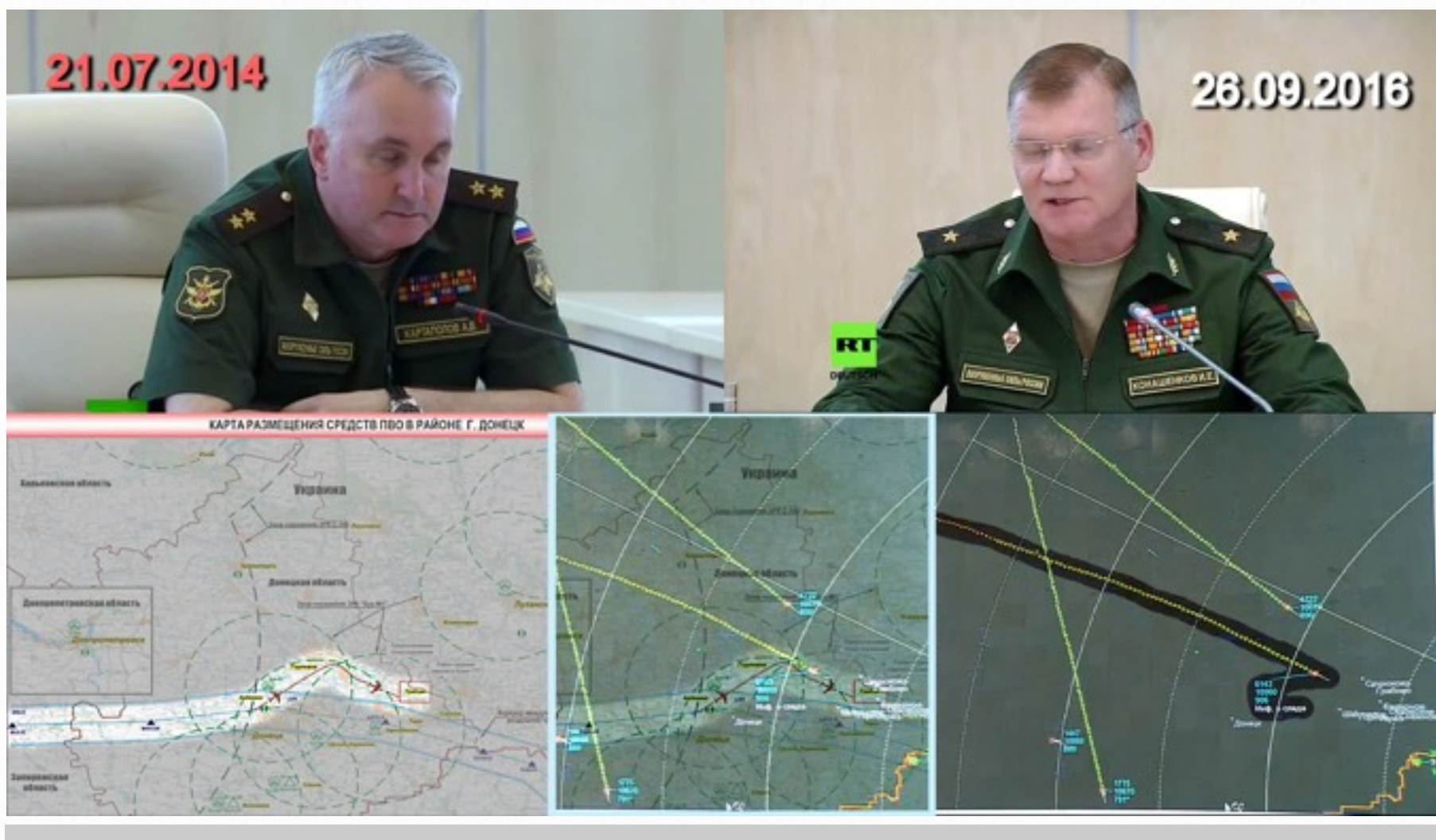


Карта маршрута МН17 с пресс-конференции 21 июля

МО РФ дало следующее описание этой карты (указанное время соответствует московскому часовому поясу, на час позже местного времени на Донбассе):

«На схеме показана международная трасса, по которой должен был лететь «Боинг-777». Обратите внимание, что до Донецка самолет следовал в установленном коридоре, а далее он отклонился от маршрута на север. При этом максимальное удаление от левой границы коридора составило 14 км. В дальнейшем наблюдается маневр по возврату «Боинга-777» в пределы установленного воздушного коридора. Закончить же начатый маневр малазийский экипаж не успел. С 17:20 зафиксировано устойчивое падение скорости самолета, а в 17:23 - исчезновение отметки самолета с экранов российских радаров. Что послужило причиной выхода за границы трассы — навигационная ошибка экипажа или выполнение команд украинского диспетчера органа управления воздушным движением в Днепропетровске — Точно можно будет ответить, только после расшифровки бортовых самописцев, именуемых «черными ящиками», и переговоров диспетчерских служб».

В разделе 2.1 отчета Совета по безопасности Нидерландов дан ответ на вопросы, заданные Минобороны РФ. В частности, там указано, что «Боинг» следовал совсем не тем курсом, о котором говорило Минобороны на пресс-конференции 21 июля, и не менял курса так, как заявило Минобороны. Российские власти не пытались оспорить заявления Совета по безопасности Нидерландов в отношении курса «Боинга» (в отличие от других пунктов отчета). На изображении ниже мы выделили маршруты МН17, представленные на разных пресс-конференциях МО РФ в 2014 и 2016 г. Якобы «значительное отклонение» траектории МН17 видно как резкий поворот на северо-восток. Ранее на территории Украины наблюдалось незначительное изменение маршрута из-за погодных условий. По реальной траектории, приведенной справа, видно, что резкого поворота на северо-восток не было, а МН17 на момент сбития двигался в основном по прямой.



Данные радара МО РФ от 21 июля 2014 г и 26 сентября 2016 г. Слева внизу приведена траектория МН17, заявленная на пресс-конференции 2014 года. Справа приведена траектория МН17, приведенная также МО РФ, но уже в 2016 году, разительно отличающаяся от версии 2014 года. В середине показано наложение обоих маршрутов, иллюстрирующее их расхождение

Третье заявление на пресс-конференции 21 июля МО РФ «подкрепило» данными радара, демонстрирующими, как заявлено, момент после сбития МН17. Российский военный заявил, что на данных радара видно, что вскоре после сбития рядом с МН17 обнаружился украинский военный самолет:

«Кроме того, российскими средствами контроля воздушной обстановки зафиксирован набор высоты самолетом украинских ВВС, предположительно Су-25, в направлении малазийского «Боинга-777». Удаление самолета Су-25 от «Боинга-777» составило от 3 до 5 км».

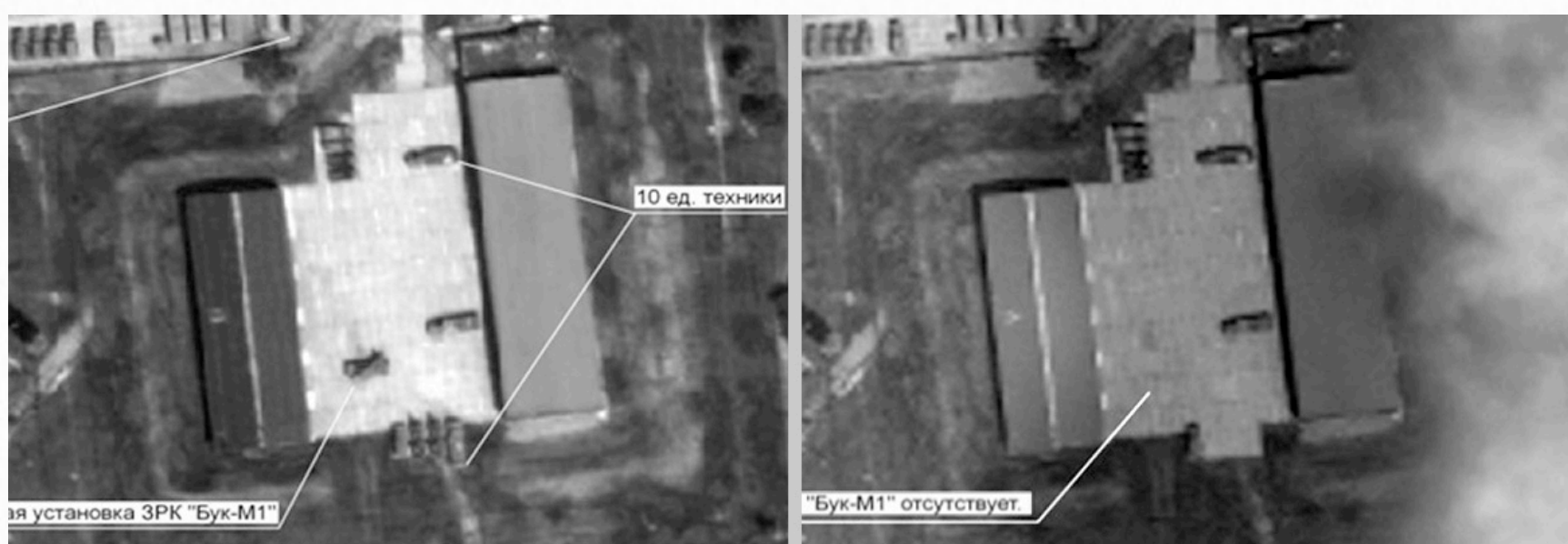
Затем данные радара прокомментировал начальник Главного штаба Военно-воздушных сил генерал-лейтенант Игорь Юрьевич Макушев:

«Данный воздушный объект устойчиво наблюдается радиолокационными постами УСТБ - ДОНЕЦК и БУТУРИНСКОЕ в течении 4-х минут. Диспетчер, запрашивая характеристики вновь появившегося объекта, данные о его параметрах получить не может, так как вероятнее всего воздушное судно системой вторичного опознавания не оборудовано, что характерно для военных самолетов. (...) Обнаружение стало возможным при наборе высоты».

Однако эксперты по радарам, опрошенные различными СМИ, предоставили альтернативную интерпретацию данных российского радара. Голландский телеканал NOS опросил четверых экспертов. Эти эксперты, в частности, заявили: «невозможно, чтобы это был боевой самолет», «в районе МН17 других самолетов не было», «вероятно, сигнал исходил от обломков МН17» и «вероятнее всего, [эта засветка] объясняется обломками самолета».

Совет по безопасности Нидерландов также заявил, что «однозначно исключает... наличие военных самолетов в непосредственной близости от рейса МН17», и «на момент катастрофы в радиусе 30 километров от МН17 [военные] самолеты отсутствовали». Российская пресс-конференция 2016 года подтвердила этот вывод. Другими словами, в 2014 году Россия либо неверно интерпретировала, либо сфабриковала данные радара, представленные на пресс-конференции.

Четвертое и последнее заявление, сделанное Минобороны России, было подкреплено спутниковыми снимками украинских военных баз и поля близ села Зарощенское на координатах 47,983031, 38,450387. На двух снимках военной базы А-1428в районе поселка Спартак под Донецком, представленных МО РФ, 14 июля 2014 года видна установка «Бук», а 17 июля 2014 года она отсутствует. Очевидно, подразумевается, что Украина вывела этот «Бук» и сбила МН17. Однако спутниковые снимки, представленные МО РФ, оказались неверно датированы и подтасованы. На спутниковом снимке, сделанном якобы 14 июля, в левой части виден участок растительности. Однако уже в июне эта растительность была убрана.



Фрагменты спутниковых снимков МО РФ с установкой «Бук» 14 июля (слева) и 17 июля (справа)



Сравнение растительности на спутниковых снимках Digital Globe и на снимке МО РФ, датированном 14 июля (справа с краю)

Это не единственное расхождение между спутниковыми снимками, опубликованными МО РФ, и спутниковыми снимками той же местности, находящимися в свободном доступе в Google Earth. Есть также участок, где травы в мае 2014 года не было, но к 17 июля она выросла снова. На снимках МО РФ, якобы сделанных 14 и 17 июля, этот участок очень напоминает снимок от 30 мая и совсем не похож на снимок от 17 июля



Сравнение спутникового снимка Digital Globe от 30 мая со снимками МО РФ, датированными 14 и 17 июля



Сравнение спутникового снимка Digital Globe от 17 июля со снимками МО РФ, датированными 14 и 17 июля

МО РФ также опубликовало снимок, якобы сделанный в 11:32 17 июля 2014 года, на котором в поле близ Зарощенского видны две установки «Бук». Не говоря уже о подлинности снимка, возникает вопрос к заявленному времени съемки. На спутниковом снимке Digital Globe, сделанном 17 июля в 11:08 по местному времени, видно, что установка «Бук», якобы покинувшая в тот день базу, находится на месте. Если эта установка добралась до Зарощенского в 11:32 (как это подразумевает МО РФ), получается, что она за 24 минуты преодолела 70 километров контролируемой сепаратистами территории. Можно с уверенностью утверждать, что ни «Бук», ни грузовик, который мог его везти, не могли двигаться со скоростью 150 километров в час по контролируемой сепаратистами территории, даже если не брать в расчет время на погрузку и выгрузку машин.



Спутниковый снимок МО РФ, на котором видно поле в районе Зарощенского

Даже если представить, что МО РФ ошиблось и что эти «Буки» под Зарощенским не имели отношения к базе А-1428, этот снимок все равно вызывает множество вопросов. Криминалистические вопросы к этому снимку представлены далее в этой главе, а вопрос, что произошло, или, вернее, не произошло под Зарощенским 17 июля 2014 года, рассматривается в следующей главе.

Очевидно, что со снимками, представленными МО РФ, что-то не так, поскольку особенности ландшафта указывают на то, что снимки базы А-1428 якобы от 14 и 17 июля на самом деле сняты в июне. Однако, даже если не принимать в расчет эти нестыковки, существует два профессиональных анализа спутниковых снимков МО РФ, указывающих на то, что они были сфабрикованы и неверно датированы.

Весной 2016 года Bellingcat обратились к Geospatial Technologies Project Американской ассоциации содействия развитию науки (AAAS) с запросом о независимом исследовании спутниковых снимков, опубликованных МО РФ 21 июля 2014 года. AAAS передала эти снимки двум исследователям, осуществившим анализ независимо друг от друга. После этого AAAS сообщила Bellingcat результаты их исследований. Исследователи обнаружили, что тени двух объектов (см. ниже) на спутниковых снимках МО РФ не соответствуют указанным Россией датам, что указывает на то, что либо время, либо дата, либо и время, и дата указаны неверно.



Изображение с выделением объекта, использованного для вычисления азимута солнца

Кроме того, на вторую годовщину гибели МН17 Джеффри Льюис и его коллеги в Центре изучения нераспространения оружия Джеймса Мартина в Институте международных исследований Миддлбери провели подробный криминалистический анализ спутниковых снимков МО РФ с помощью программного продукта Tungstène, первоначально разработанного для Министерства обороны Франции. В отношении спутникового снимка базы А-1428, датированного 17 июля, на котором украинский «Бук» отсутствует на базе, Льюис и его коллеги установили следующее:

«Даже с учетом низкого качества изображения, можно установить, что оно было столь значительно изменено, что не может использоваться как сколько-нибудь убедительное доказательство. Среди этих изменений — видоизменение или добавление одного из облаков, а возможно и обоих. Россия должна предоставить оригинальное, неизмененное изображение Совместной следственной группе для анализа».

Сходное заключение было дано по снимку Зарощенского. Анализируя этот снимок, Льюис и его коллеги обнаружили, что две установки «Бук» в поле были добавлены на снимок:

«Можно привести различные объяснения того, почему установки «Бук» могли быть изменены. Возможно, они были изменены, чтобы они лучше выглядели на снимке. Также возможно, что кто-то взял реальное изображение двух установок «Бук» с другого спутникового снимка и вставил его на снимок, датированный 17 июля 2014 г...

Даже с учетом низкого качества изображения, можно установить, что оно было столь значительно изменено, что не может использоваться как сколько-нибудь убедительное доказательство. Среди этих изменений — видоизменение или добавление двух установок «Бук», которые, как утверждает Россия, присутствовали в этом районе в день сбития».

11

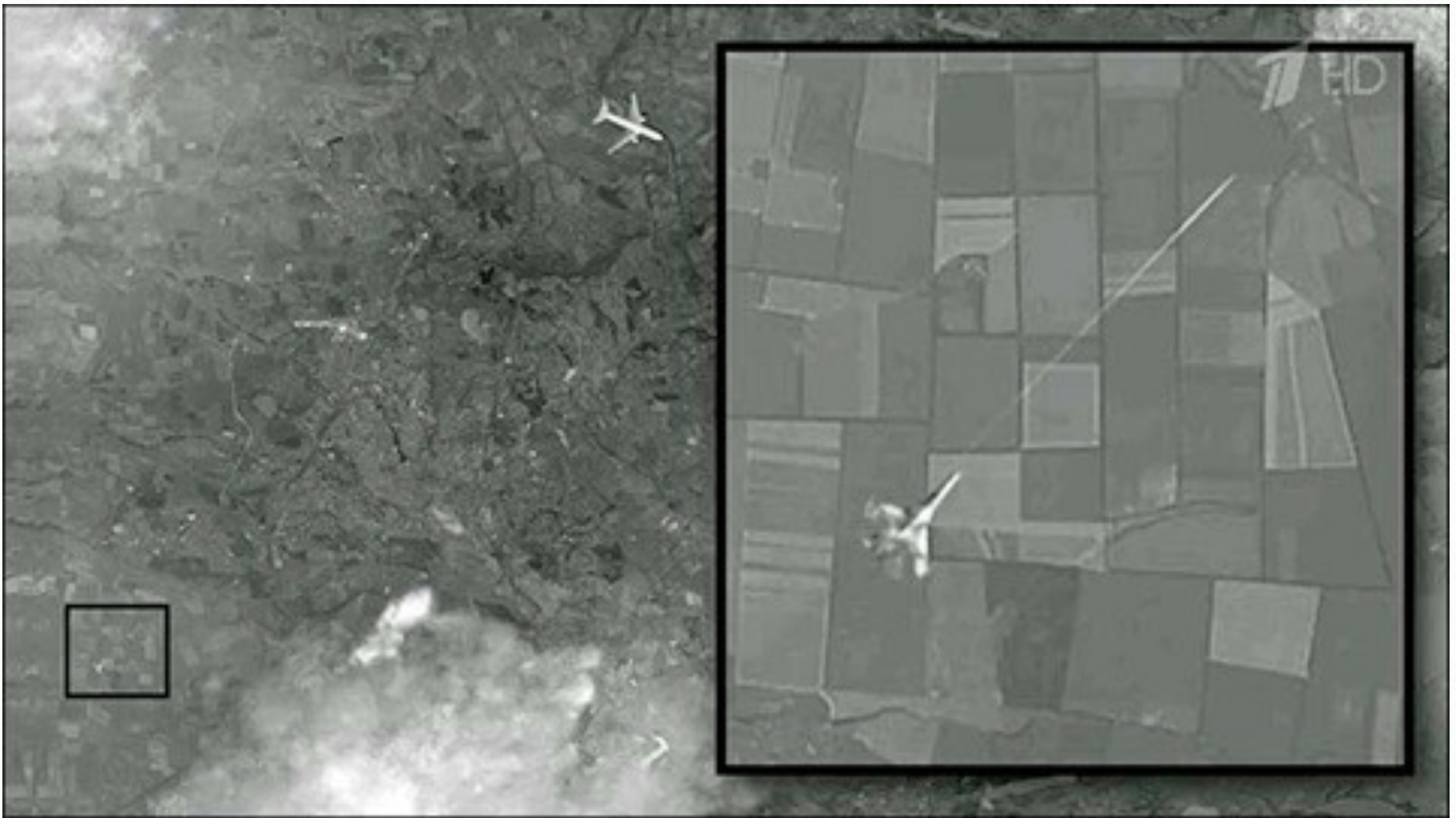
Российская реакция: после июля



Первая презентация «Алмаз-Антея»

Все четыре основных заявления, сделанных Минобороны России на пресс-конференции 21 июля, оказались неверны. С июля 2014 года последовали различные заявления от российских властей, государственных СМИ и государственной оборонной компании «Алмаз-Антей», которая производит установки «Бук».

Наиболее известный случай — публикация российским государственным «Первым Каналом» сенсационного доклада, в котором был представлен спутниковый снимок, на котором истребитель сбивает пассажирский самолет. Этот репортаж вышел в эфир 14 ноября 2014 года в программе Михаила Леонтьева «Однако». О нем немедленно сообщили другие российские государственные СМИ, включая новостное агентство ТАСС.



Скриншот программы «Первого Канала», на котором показано сбитие МН17.

TASS RUSSIAN NEWS AGENCY

Russian Politics & Diplomacy World Business & Economy Military & Defense Science

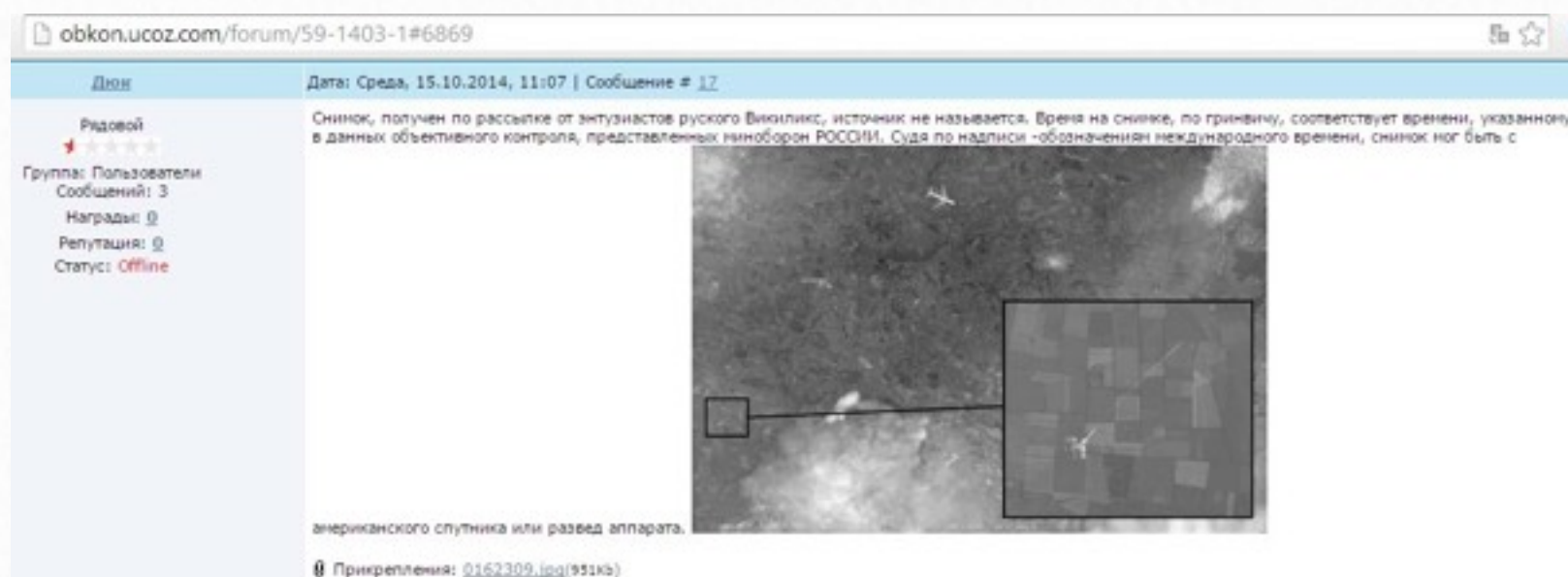
Russia's Channel One show satellite photo evidencing MH17 was downed by fighter jet

World November 14, 2014, 23:38 UTC+3

First, the Boeing came under gun fire and then the cockpit was hit by an air-to-air missile, its right engine and the right wing were hit by a heat-seeking missile

Скриншот [статьи ТАСС](#) о репортаже «Первого Канала».

Спутниковый снимок оказался подделкой, которая была разоблачена практически немедленно. Самолет оказался не той модели. Кроме того, масштаб обоих воздушных судов на снимке был неверным более чем на порядок. Если спутник, сделавший снимок, находился на нормальной высоте, это означает, что длина «Боинга» превышает километр с учетом масштаба снимка. Спутниковый снимок оказался грубым фейком, опубликованным на интернет-форуме в октябре 2014 года. Михаил Леонтьев и его программа выставили этот фейк эксклюзивной находкой.



Пост на форуме со «спутниковым снимком», впоследствии опубликованным «Первым Каналом».

Вице-президент «Российского союза инженеров» заявил Леонтьеву, что «можно утверждать, что этот снимок был сделан американским или британским спутником. Мы тщательно изучили снимок и не нашли никаких признаков подделки».

Российская государственная оборонная компания «Алмаз-Антей» производит зенитно-ракетные комплексы «Бук». Она попала под санкции, наложенные на Россию. В ответ компания провела две противоречащие друг другу презентации, связанные с гибелью МН17. В презентациях фигурируют разные типы ракет, причем в обоих случаях их применение «убедительно доказано». Кроме того, «Алмаз-Антей» провел эффектный «натурный эксперимент», в ходе которого якобы установил положение ракеты в момент подрыва. 2 июня 2015 года «Алмаз-Антей» представил, по их словам, доказательства, указывающие на конкретный тип ракеты, использованный для сбития МН17 над Украиной. В частности, представители компании заявили следующее:

«Нами, надеюсь, убедительно доказано, что зенитной управляемой ракетой, сбившей Boeing в небе над Украиной, могла быть исключительно ракета 9М38М1 комплекса "Бук-М1". (...) Данная ракета комплекса «Бук» была снята с производства в 1999 году. Тогда же Россия передала все оставшиеся ракеты этого типа иностранным клиентам».

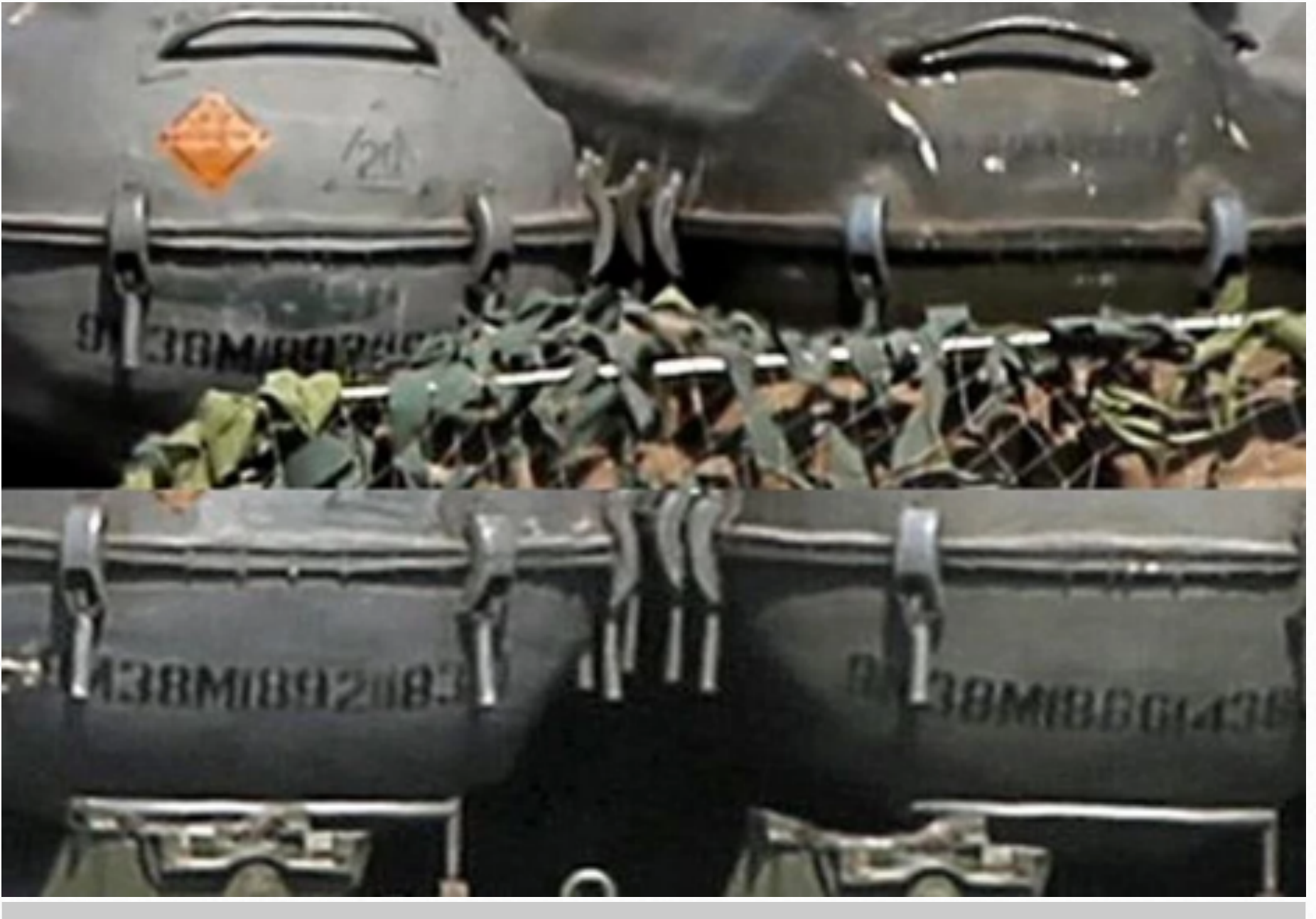
Очевидно, подразумевалось, что ракета «Бук», сбившая МН17, не могла быть российской. Наиболее очевидное визуальное отличие ракет 9М38М1 и более новых ракет 9М317 — длина стабилизаторов. Как видно ниже, стабилизаторы ракеты 9М38М1 длиннее.

Хотя такие ракеты с длинными стабилизаторами видны на установке «Бук», например, на Параде победы в Чите, глава «Алмаз-Антей» Ян Новиков заявил, что «В парадах принимают участие новейшие комплексы ПВО "Бук-М2" с ракетами 9М317», - подчеркнул он, добавив, что отличие типов ракет «заметно даже неспециалисту». При этом пользователи интернета нашли множество изображений ракет 9М38М1 в распоряжении российских военных.

На фотографиях Reuters, снятых 16 августа 2014 года на дороге в районе г. Каменск-Шахтинский Ростовской области, видна российская военная техника, направляющаяся к этому городу у границы с Украиной. На грузовиках на фото присутствует несколько контейнеров с ракетами. По маркировке вполне очевидно, что именно находится внутри этих контейнеров.

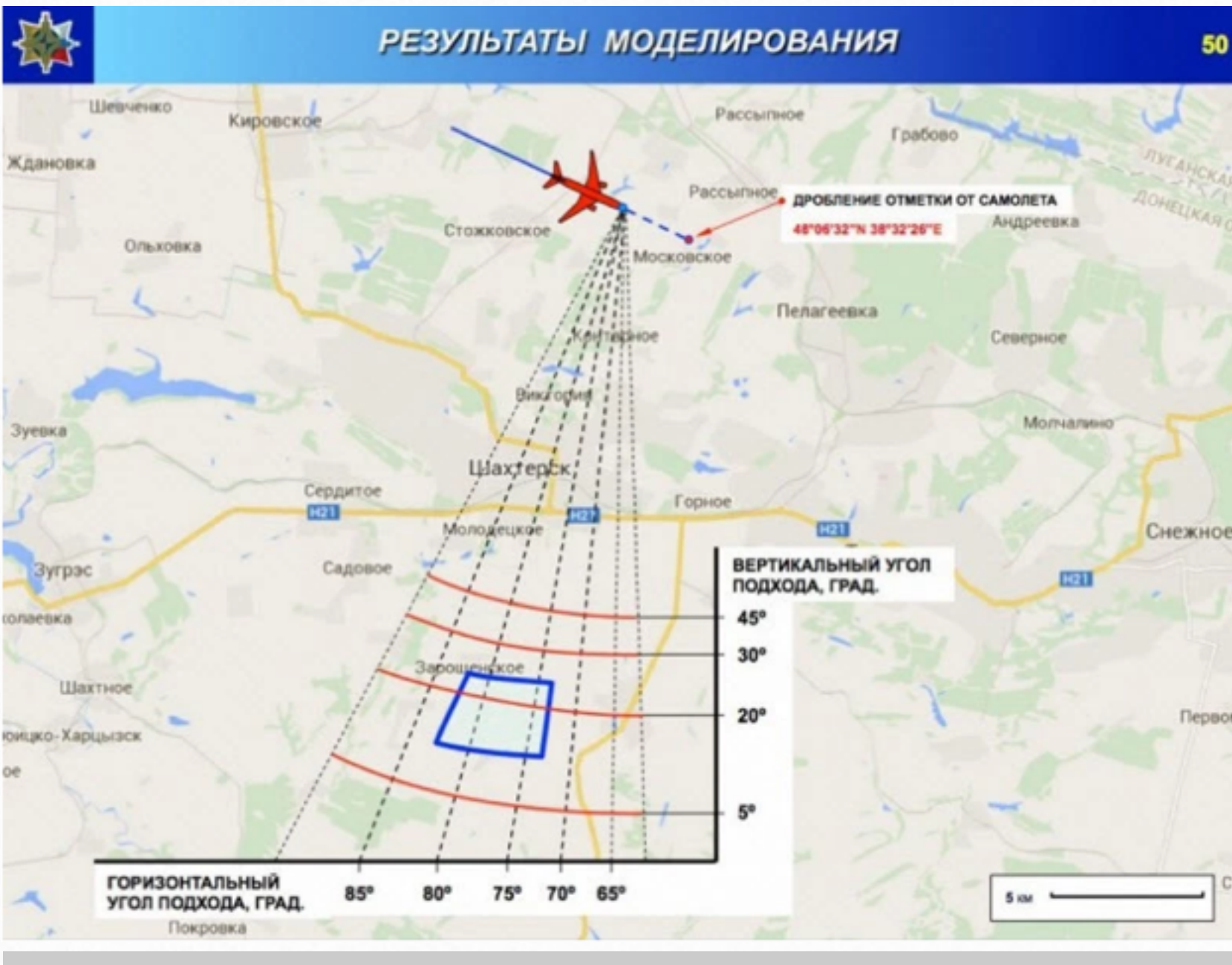
Эти контейнерй имеют маркировку «9М38М1». Кроме того, удалось опознать две машины на фото Reuters как находившиеся ранее в колонне 53-й зенитно-ракетной бригады, перевозившей 23-25 июня «Бук 332» из Курска в Миллерово. Кроме того, все ракеты, наблюдаемые на видео колонны 53-й бригады, имеют длинные хвостовые стабилизаторы, характерные для ракет 9М38М1.

В ходе двух пресс-конференций представители концерна «Алмаз-Антей» назвали две разных (но не совсем) предполагаемых точки запуска ракеты 9М38М1, сбившей малазийский «Боинг» над Украиной. Обе они располагаются в районе села Зарощенское. При этом, хотя присутствия пророссийских сил в самом селе не зафиксировано, район к югу от села находился под их контролем.



Увеличенные фрагменты фотографий, снятых в районе Каменска-Шахтинского в августе 2014 года (источник — Reuters)

На пресс-конференции 21 июля 2014 года Министерство обороны РФ указало, что обстрел был произведен из первой точки, указанной специалистами «Алмаз-Антей», и в подтверждение этой теории привело поддельные доказательства в виде спутниковых снимков, на которых видны установки «Бук», развернутые в поле в непосредственной близости от Зарощенского 17 июля 2014 года.



Первое предложенное «Алмаз-Антей» место пуска

Прежде чем изучать материалы, на которые опираются Министерство обороны РФ и «Алмаз-Антей», следует вспомнить самое прямое и очевидное доказательство, а именно показания свидетелей – жителей села Зароженское. То, что 17 июля ЗРК «Бук» находился между Донецком и Снежным, подтверждают слова очевидцев, фотографии и видео, в то время как о разворачивании аналогичной установки или пуске ракеты вблизи Зароженского 17 июля нет вообще ни одного свидетельства, ни надежного, ни сомнительного. Несколько информационных агентств, в том числе российская «Новая газета», BBC, голландский телеканал NOS и немецкая организация Correct!v, побеседовали с жителями Зароженского и окрестностей – ни один из них не видел и не слышал чего-либо, похожего на пуск ракеты.

Уже со слов очевидцев понятно, что доказательства российского Министерства обороны и концерна «Алмаз-Антей» являются спорными. Однако, если допустить,

что свидетели ошибались или случайно не заметили, как из их тихой сонной деревушки, которую война почти не затронула, была пущена ракета, существуют другие свидетельства, противоречащие версии российской стороны. На спутниковых снимках от 16 и 21 июля 2014 года в месте, представленном на изображениях Министерства обороны РФ, не видно ни следов гусениц крупногабаритной техники, ни пятен выгоревшей травы, которые обычно появляются после запуска ракеты. Кроме того, результаты анализа, проведенного Джефффри Льюисом при помощи программы для проверки подлинности фотографий Tungstene, показали, что на представленных Министерством обороны фотографиях местность вблизи Зарощенского подверглась значительным изменениям, а изображение установок «Бук» было вставлено из другого источника.



Предложенное МО РФ место пуска в районе Зарощенского

На пресс-конференции 28 сентября 2016 года ССГ обнародовала перехваченный телефонный разговор двух сепаратистов, обсуждающих Зарощенское. Этот разговор состоялся 2 июня 2015 года, в день пресс-конференции «Алмаз-Антея», где это село было указано как вероятное место пуска украинского «Бука». В ходе разговора сепаратисты обсуждают, что это село не находилось под контролем Украины, и тем более не могло быть местом пуска ракеты, поскольку никто ничего не слышал и не видел. Эти заявления соответствуют показаниям свидетелей из числа жителей Зарощенского, которые были уверены, что близ села 17 июля 2014 года никаких ракет не запускали.



Фрагмент расшифровки переговоров, опубликованной ССТГ, с телефонным разговором двух сепаратистов примерно через год после гибели МН17, в котором они обсуждают Зарощенское.

Места пусков по версии «Алмаз-Антея» были основаны на их оценке конечного положения ракеты, сбившей МН17. В предыдущих абзацах уже указано, что в открытых источниках отсутствуют сведения, указывающие на места пуска, предложенные «Алмаз-Антеем». Кроме того, оценка конечного положения ракеты по расчетам «Алмаз-Антея» резко отличается от оценки, сделанной Советом по безопасности Нидерландов. Более того, эксперты, привлеченные Советом, сочли место пуска по версии «Алмаз-Антея» наименее вероятным.

Таким образом, если принять во внимание прямые и косвенные свидетельства, то перекликающиеся, но противоречащие друг другу версии Министерства обороны РФ и концерна «Алмаз-Антей» об украинском «Буке» и о запуске ракеты из-под Зарощенского представляются абсурдными. Во-первых, место пуска ракеты в день трагедии не было под контролем украинских военных, на спутниковых снимках нет следов пуска, а свидетели о нем не упоминают.

Помимо «Первого Канала» и «Алмаз-Антея», Министерство иностранных дел (МИД) России также делало спорные заявления о гибели МН17. В частности, в ходе переписки с Bellingcat МИД РФ прибегнул к плагиату и использованию теорий заговора.

6 апреля 2016 года спикер МИД России Мария Захарова сделала заявление относительно деятельности Bellingcat, в котором говорилось: «Действуя совместно с нынешней украинской властью, используются все возможные, а сейчас уже и невозможные «фейки» для того, чтобы создавать псевдодоказательную базу для обвинения России». Команда Bellingcat связалась с МИД России, попросив прояснить это заявление и представить какие-либо его доказательства. Министерство иностранных дел России ответило на наше письмо, заявив, что «на самом деле М.В.Захарова, говоря о группе, взаимодействующей с нынешней украинской властью, имела в виду отнюдь не «Беллингкэт», а Совместную следственную группу, занимающуюся расследованием катастрофы малайзийского «Боинга» в небе над Украиной».

Команда Bellingcat ответила на это письмо, попросив МИД РФ уточнить, действительно ли они обвиняют Совместную следственную группу, расследующую

гибель МН17, в использовании «всех возможных и невозможных фейков совместно с украинской властью» для создания «псевдодоказательной базы». В своем ответе Министерство иностранных дел России не дало ответа на этот вопрос. Вместо этого ответ МИД РФ содержал документ с различными «опровержениями» работы Bellingcat и свидетельств из открытых источников. Однако вскоре стало ясно, что МИД РФ «позаимствовал» приведенные «опровержения» из популярного прокремлевского блога, в отдельных случаях копируя из оригинала без цитирования целые абзацы.

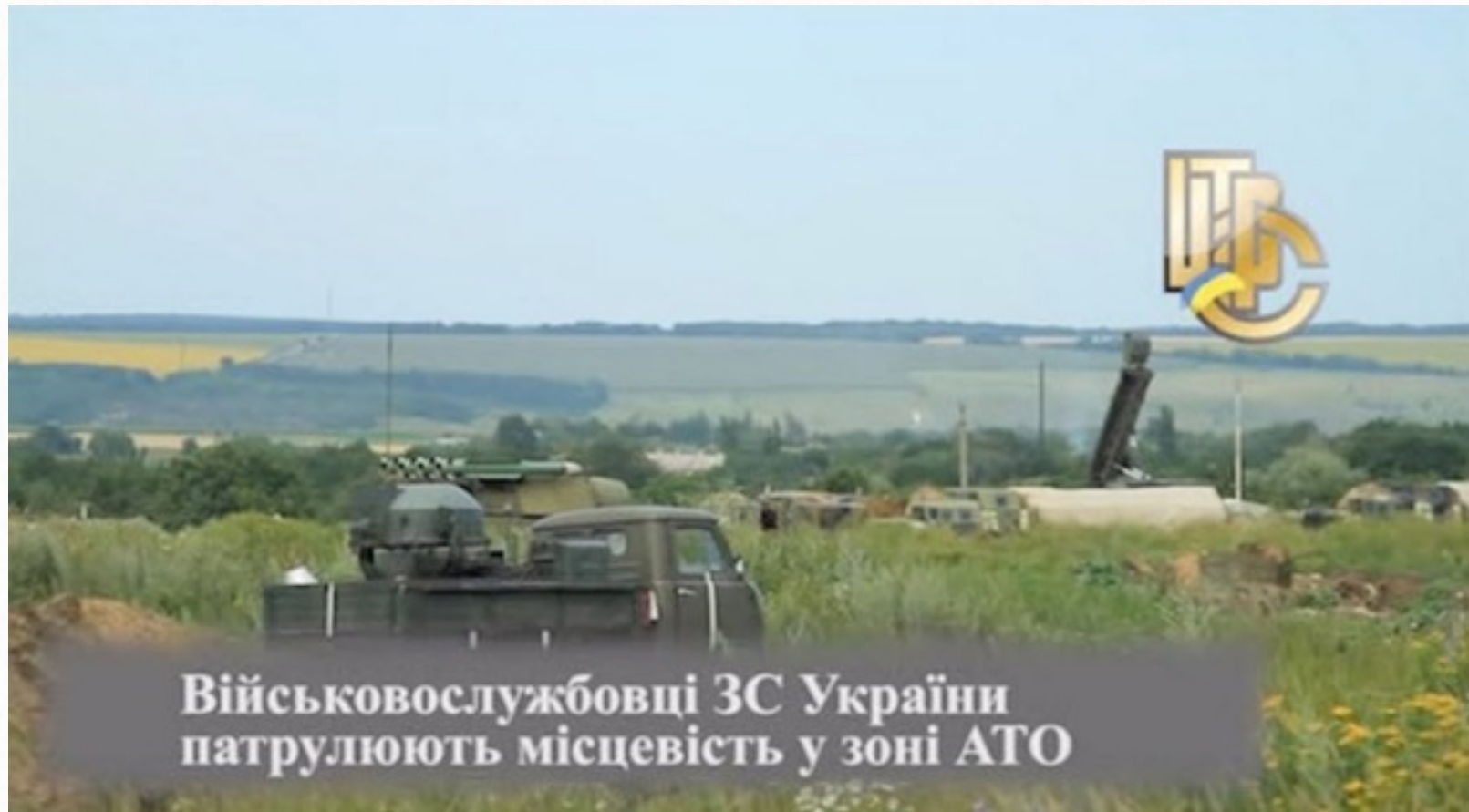
После пресс-конференции 21 июля 2014 года МО РФ обнародовало новые данные радаров в поддержку своих заявлений о гибели МН17. Однако эти данные оказались прямо противоречащими представленным ранее.

Дополнительная информация о реакции России и аффилированных с Кремлем организаций на гибель МН17 после пресс-конференции 21 июля см. следующие расследования и статьи:

- Bellingcat: [Российский МИД «позаимствовал» доказательства по МН17 из постов в ЖЖ](#)
- Bellingcat: [Был ли МН17 сбит из района Зарощенского? Заявления и реальность](#)
- Bellingcat: [Снова к Зарощенскому: новые районы запуска по версии «Алмаз-Антея»](#)
- Bellingcat: [Пресс-конференция следствия по МН17: новые данные и подтверждения наших расследований](#)
- Bellingcat: [Evidence the Russian Military Supplied the Type of Missile Used to Shoot Down МН17](#)
- Bellingcat: [Quantum of Obfuscation](#)

12

Альтернативные версии



Скриншот репортажа «Украинского Военного Телевидения» с украинским «Буком», вышедшего в эфир 16 июля 2014 года

Не все «альтернативные теории» гибели МН17 исходили от официальных российских органов, оборонных компаний, МИД или государственных СМИ. Существует множество популярных теорий заговора об МН17. Чтобы получить о них представление, просто поищите информацию об МН17 на YouTube, где многие из самых популярных результатов представляют собой теории заговора. В настоящем докладе не рассматриваются совсем безумные теории заговора, вроде заявления российского прокремлевского СМИ, будто США заложили бомбу на борт МН17, или различные теории, связывающие гибель МН17 с исчезновением МН370. В этой главе рассматриваются более «разумные» теории, требующие рассмотрения с использованием различных свидетельств.

Одна из наиболее распространенных в интернете альтернативных теорий гибели МН17 заключается в том, что за нее ответственен украинский «Бук» с номером 312, а не российский «Бук» с номером 332 из 53-й зенитно-ракетной бригады. По большей части эта теория обязана ошибке, допущенной СБУ 19 июля 2014 года, когда они разместили изображения как «Бука», сбившего МН17, в Луганске, так и «Бука» с номером 312 на похожем тягаче.

«БУК-М1» В НАПРЯМКУ КОРДОНУ УКРАЇНИ З РФ



Изображение, опубликованное СБУ 19 июля 2014 года. Сверху — «Бук 332» в Луганске 18 июля, внизу — украинский «Бук 312» 19 марта 2014 года под Донецком.

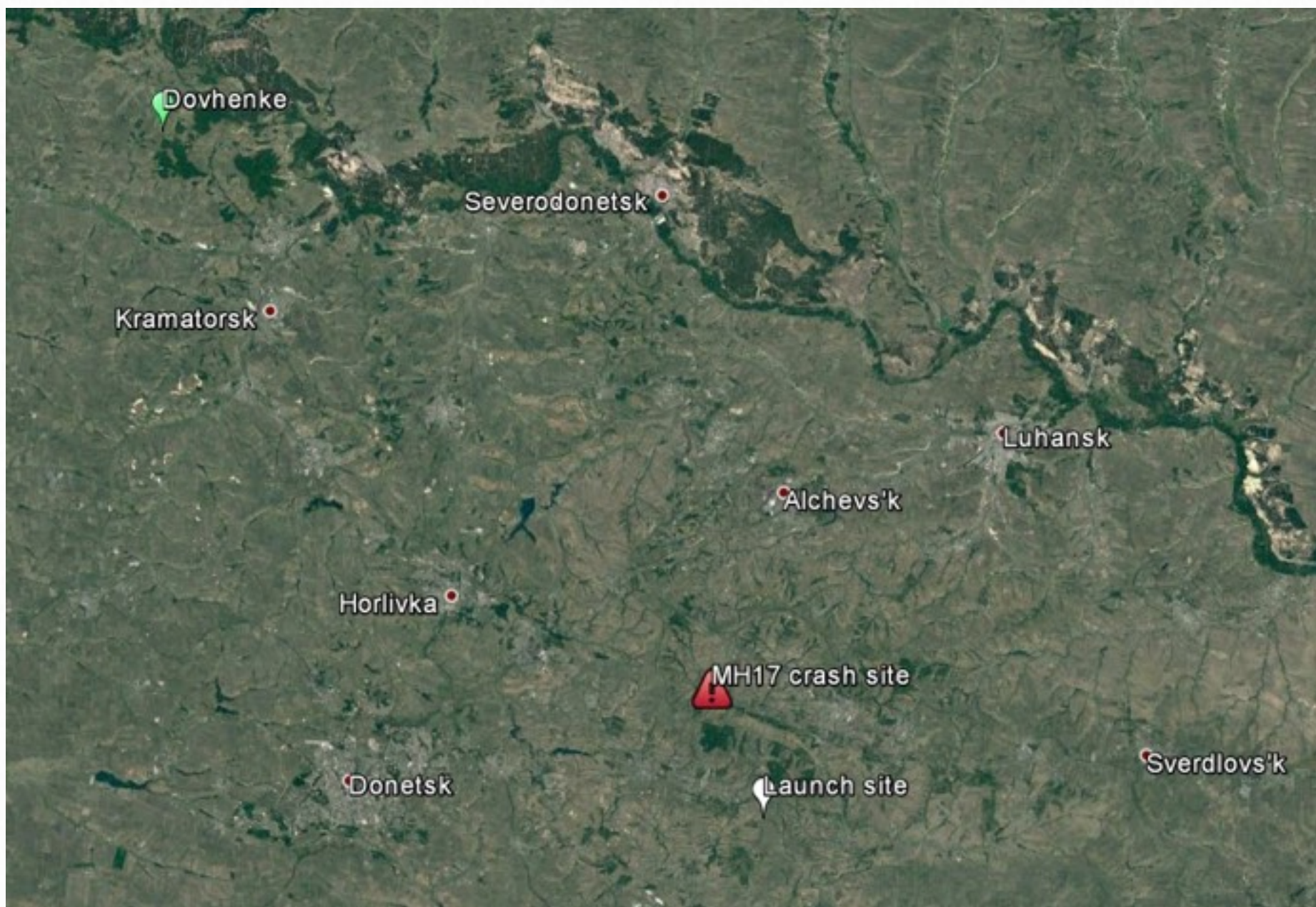
Эти «Буки» совершенно разные, у них довольно мало общего. Украинский «Бук 312» был снят на Ясиноватском посту ГАИ к северу от Донецка 19 марта 2014 года. Это видео было снято, когда Вооруженные силы Украины эвакуировали свою технику на фоне нарастающих беспорядков на востоке страны. «Бук 312» перевезли на Краматорский аэродром, где он впоследствии был сфотографирован и попал на спутниковые снимки. Не существует никаких свидетельств того, что «Бук 312» размещался на фронте или на подконтрольной сепаратистам территории 17 июля 2014 года или хотя бы примерно в это время.

Еще один украинский «Бук» попал в репортаж «Украинского Военного Телевидения» 16 июля 2014 года, в день перед гибелью МН17. В этом репортаже показана украинская техника в не указанном районе «в зоне АТО» («Антитеррористической операции»), а также интервью с военными. Поднимались вопросы о развертывании Украиной зенитно-ракетных комплексов, особенно в связи со временем публикации видео и гибелью МН17.



Установки «Бук» в районе села Довгенькое Харьковской области в кадре репортажа «Украинского Военного телевидения»

На самом деле видео было снято в военном лагере «Луна» в районе села Довгенькое, примерно в 130 километрах к северо-западу от места падения МН17. Место съемки находится в Харьковской области, то есть довольно далеко от фронта. Таким образом, нет свидетельств того, что «Буки» в этом репортаже имеют какое-либо отношение к МН17, как и свидетельств того, что они размещались в районе места падения МН17 или территории, контролируемой сепаратистами.



Map of the Ukrainian Buks at Dovhenke (top-left) and the MH17 crash and launch site (Карта с указанием места дислокации украинских «Буков»)

Аналогичные вопросы возникли к фотографиям, опубликованным 15 июля 2014 года капелланом Вооруженных сил Украины. Он опубликовал несколько фотографий, на которых видна установка «Бук» в поле, сопроводив их геотегом в районе фронта в Донецкой области. Однако, когда в итоге эти фотографии удалось геолоцировать, оказалось, что на самом деле они были сняты на Миргородском военном аэродроме в Полтавской области, а сам капеллан наверняка загрузил их в ВК, находясь в районе фронта, в результате чего к фотографиям был добавлен геотег места загрузки, а не места съемки.



Фотография установки «Бук», загруженная украинским капелланом 15 июля 2014 года



Спутниковые снимки «Буков» на Миргородском аэродроме, в том числе в августе 2014 года

Все эти «альтернативные сценарии» гибели МН17 имеют одну общую черту: приводится только одна фотография или видео без других контекстных свидетельств об этих украинских «Буках». В случае же с российским «Буком 332» имеется множество фотографий и видео, по которым очевидно, что до сбития установка находилась в России, а 17 июля — в Украине. Имеется и спутниковый снимок колонны от 17 июля, а также место пуска с признаками запуска ракеты вскоре после гибели «Боинга». В случае с украинским «Буком 312», или с «Буками» в Миргороде и Довгеньком, нет никаких свидетельств наличия этих установок на Донбассе 17 июля, спутниковых снимков этих установок или сопровождающих машин, или свидетельств очевидцев о транспортировке «Буков» или месте пуска.

Говоря кратко, «альтернативные теории» об МН17 существуют лишь до тех пор, пока не находится объяснение одиночным фотографиям или видео. Как только эти фотографии или видео удастся точно датировать или геолоцировать, любая связь с МН17 исчезает.

Подробнее об альтернативных сценариях гибели МН17 см. следующие расследования и статьи:

- Bellingcat: [Фотографии украинских «Буков» геолоцированы почти через три года](#)
- Bellingcat: [Is this Ukrainian Buk a Clue in the MH17 Investigation or a Red Herring?](#)
- Bellingcat: [Геолокация видео украинских «Буков» от 16 июля 2014 года](#)
- Bellingcat: [The Weird World of MH17 Conspiracy Theories](#)

13

Вывод



Исходя из приведенной выше информации из открытых источников, можно сделать следующие выводы о гибели МН17:

- 23-25 июня 2014 года российская 53-я зенитно-ракетная бригада перевезла технику по территории России на позиции поблизости от украинской границы. В числе этой техники была и самоходная огневая установка «Бук», ранее носившая номер 332 и впоследствии снятая на фото и видео в Украине 17 и 18 июля 2014 года.
- 17 июля 2014 года «Бук 332» находился в Украине. Утром он прибыл в Донецк. Оттуда он направился на красном трале на восток по контролируемой сепаратистами территории и рано днем прибыл в город Снежное.
- Прибыв в Снежное, «Бук 332» был сгружен с трейлера и продолжил движение своим ходом, выехав из города на юг.
- «Бук 332» прибыл в поле к югу от Снежного, откуда выпустил ракету, ставшую причиной гибели рейса МН17.
- Затем «Бук 332» был снят на видео утром 18 июля 2014 года, когда он направлялся на восток по контролируемому сепаратистами Луганску в направлении российской границы. У него не хватало одной ракеты. Перехваты телефонных переговоров указывают на то, что установку перевезли в Россию вскоре после съемки этого видео.

- 21 июля 2014 года МО РФ представило различную сфабрикованную и вводящую в заблуждение информацию о маршруте МН17, данных радаров, месте съемки луганского видео 18 июля 2014 года, а также неверно датированные и отредактированные спутниковые снимки.
- «Алмаз-Антей» представил данные, не подтверждающиеся свидетельствами местных жителей, другой информацией из открытых источников или технической оценкой DSB.
- Не было представлено никаких свидетельств наличия исправных украинских установок «Бук» в радиусе поражения ракеты от места гибели МН17 17 июля 2014 года.

Единственная установка «Бук», которая могла сбить МН17, — российский «Бук 332» из 53-й зенитно-ракетной бригады.